



REUNIÓN DE DIRECTORIO 18/2019

Lugar: Edimburgo 9125 Las Condes Santiago

Fecha: martes 29 de octubre de 2019

Hora: 18:30

1. Asistencia.

- 1.1. Directores: Pedro Merino, Mauricio Ruiz, Marco Sciolla, Juan Cáceres, Vicente Francovich y Lautaro Urzúa.
- 1.2. No asiste justificado: Fabián Urbina

2. Lectura acta anterior.

- 2.1. Se aprueba el acta anterior, de fecha jueves 10 de octubre de 2019.

3. Presidente

- 3.1. El Sr Presidente, informó que el socio Sr. Ernesto Santander le ha señalado que se encuentran abiertas en la DGAC., las postulaciones para el premio "Seguridad de Vuelo 2019" que tiene como objetivo estimular al club aéreo que se destaque en esta área tan importante del vuelo. El Directorio aprueba enviar la postulación con los antecedentes necesarios.
- 3.2. Se solicita a los Directores, que reciben o remiten correos electrónicos dirigidos al club, que copien al resto de los directores para estar al tanto de las gestiones realizadas y si corresponde ejercer acciones posteriores.
- 3.3. Informó de carta enviada al Presidente, por el ex. Socio activo, Sr. Jorge Frau, quien señaló que no recibió en su momento correo electrónico del Directorio, que le informaba que había sido desvinculado del club, esto en atención a que había dejado de usar el correo electrónico que tenía registrado en el club. Consecuente con lo anterior, solicitó al Directorio, tenga a bien revertir dicha medida considerando las circunstancias y su alto



interés en mantenerse como socio activo. El Directorio, aprobó la solicitud, por lo cual el Sr. Juan Cáceres, deberá remitir la cuenta actualizada del Sr Frau para su cancelación total, previo a retornarlo como socio activo a los registros de la Corporación.

- 3.4. Respecto a los repuestos del LTA, informó que ya se encuentran en Miami, por lo cual deberían llegar al país próximamente.
- 3.5. Respecto al proyecto para el LTD, se solicitará información al Sr. Soto del avance de este.

4. Operaciones

- 4.1. Sr. Marco Sciolla, informa, que el LTH entro a vuelo el día 19 del mes en curso y señala que hubo poco interés de los socios por volar.
- 4.2. Respecto al LTE, comentó que se esperaba que quedará en vuelo la próxima semana, si las circunstancias nacionales lo permitían.

5. Escuela de Vuelo

- 5.1. El Sr. Vicente Francovich, informó que ya se encuentra en su fase final el curso de piloto privado en la etapa teórica y respecto al curso de Instrumentos, a la fecha hay solo dos interesados los socios Señores: Loch y Castro. Al respecto, el Sr. Marco Sciolla recordó que también habían manifestado su interés en realizar dicho curso los socios García y Mendeaz, para que fueran considerados.
- 5.2. Respecto a los Instructores, señaló que el Instructor de vuelo Sr. Patricio Romero, presentó su renuncia como instructor de vuelo por no ser compatible con su nuevo trabajo; no obstante, permanecerá como socio activo, además informa que Felipe Lizana está en la fase final de su habilitación como instructor.



6. Secretario

- 6.1. El Secretario, entregó al Sr. Presidente, acta de Asamblea Extraordinaria para realizar los trámites en notaria y actualización del certificado de vigencia del directorio
- 6.2. Recibió en esta reunión de parte del Sr. Presidente, Libro de Actas de Directorio y Libro de Asambleas Generales.

7. Tesorero

- 7.1. El Sr. Tesorero, presentó cotizaciones alternativas a las revisadas en la reunión previa, para overhaul del motor del avión LTA, de proveedores de USA, las cuales se adjuntan.
- 7.2. Enviará informe mensual de tesorería para adjuntarlo al acta.

8. Cierre

- 8.1. Siendo las 20:50 horas, se levanta la sesión.
- 8.2. Se acuerda la próxima sesión de directorio para el día lunes 18 de noviembre de 2019 a las 18:30 horas en lugar por confirmar.

Para constancia firman los directores asistentes:

PEDRO MERINO.

MARCO SCIOLLA

LAUTARO URZÚA

MAURICIO RUIZ

JUAN CÁCERES

VICENTE FRANCOVISH

DATOS RECOPIRADOS POR DIRECTOR PRESIDENTE

Signature Engines	
ExFactory	22800,00
Core	6000,00
Trans	800,00
con IVA	29600,00
Pesos	35224,00
A. aduana	25.713.520
Total	700.000
	<u>26.413.520</u>

DATOS RECOPIRADOS POR DIRECTOR TESORERO	
Signature Engines	
Crankshaft (Cigüeñal)	\$6.000
Crankcase (Carter)	\$3.500
Camshaft (eje de levas)	OH
Overhaul	\$22.800
Trans	\$800
Total + IVA	\$39.389
Pesos	\$28.591.293
A. Aduana (CLP)	\$300.000
Total	<u>\$28.891.293</u>
Overhaul de nuestro motor	\$26.299.938
Exchange/motor overhauledado	

Valor dólar 725,87

CORE
CORE
CORE

TBO	1800
GARANTÍA	2 AÑOS
	500 HRS

Tiempo
5 semanas
3 semanas

Camshaft 2.000
Crankcase 4.000
Más
Embalaje Transporte Embarcador
Rocuant

AIRMARK OVERHAUL, INC	
Crankshaft (Cigüeñal)	\$6.000
Crankcase (Carter)	\$3.500
Camshaft (eje de levas)	OH
Overhaul	\$20.200
Trans	\$800
Total + IVA	\$36.295
Pesos	\$26.345.452
A. Aduana (CLP)	\$300.000
Total	<u>\$26.645.452</u>
Overhaul de nuestro motor	\$25.349.774
Exchange/motor overhauledado	

CORE
CORE
CORE

TBO	1800
GARANTÍA	2 AÑOS
	480 HRS

Tiempo
5 semanas
3 semanas

Certified Engines Unlimited Inc

Crankshaft (Cigüeñal)	\$5.800
Crankcase (Carter)	\$5.000
Camshaft (eje de levas)	\$500
Overhaul	\$25.500
Trans	\$800
Total + IVA	\$44.149
Pesos	\$32.046.435
A. Aduana (CLP)	\$300.000
Total	<u>\$32.346.435</u>
Overhaul de nuestro motor	NO OFRECE
Exchange/motor overhauledado	

CORE
CORE
CORE

TBO	1800
GARANTÍA	9 MESES
GARANTÍA DE ACCESORIOS	6 MESES
	600 HRS

Tiempo
5 semanas

