

	ACTA REUNIÓN DIRECTORIO N°01/2026 Lugar: Reunión vía telemática (zoom) Fecha: 05 de marzo 2026 Hora: 19:35
---	---

1.- Asistencia:

1.1.- Directores: Marco Sciolla Tabilo, Christian Castro Godoy, Sebastián Otero Gil, Andres Barra Alcántara, Giovani Loch Campusano, Lincoln Zurita Santibáñez y Camilo Contreras Carvajal.

2.- Director Secretario

2.1.- Aprobada acta anterior

3.- Presidente / Jefe Escuela de Vuelo

El Presidente Sr. Marco Sciolla, da a conocer las propuestas de diseño de poleras que serán usadas en la FIDAE 2026 y ante lo cual se procede a realizar la votación, siendo seleccionada aquella con cuello tipo pique. En este mismo sentido, en los días venideros se realizarán las pruebas de armado del toldo que se usará en dicha actividad, actividad que estará a cargo del Director de Materiales. Esta labor busca poder ir detectando detalles y poder resolverlos antes de la feria.

En relación al vuelo ferry que se hará con el CC-LTD desde Curacaví (SCCV) hacia el aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), se propone poder sortear entre los socios de la corporación la posibilidad de volar de pax tanto ida como vuelta. Con el correr de los días se afinará la metodología que se llevará a cabo de tal manera de poder aprovechar esta oportunidad entre los socios.

En otras materias, el Presidente Sr. Marco Sciolla, comenta sobre la modificación de la “ley 40 horas” (Ley n° 21.561) la cual establece una reducción de 44 a 40 semanales, lo cual afecta el contrato laboral que se tiene con el mecánico Sr. Sergio Carrillo y que debe aplicarse dicha normativa a contar del 1ro de abril del 2026. Ante este escenario el presidente sr. Marco Sciolla comenta a los directores por distintas alternativas para poder aplicar dicha normativa y que, además, conversara dicho tema con el señor Carrillo, para lograr un pacto de común acuerdo.

Con fecha 08 de marzo 2026, se aprueba por parte de este Directorio, y previa conversación entre el Presidente sr. Marco Sciolla, el RT Sr. Pedro Padilla y el mecánico, Sr, Sergio Carrillo, lo siguiente:



Días	Horario	N° horas
Lunes	10:00 a 16:30 hrs.	06
Martes a viernes	08:00 a 16:30 hrs.	32
Sábado	09:00 a 13:30 hrs.	04

Dicho esquema comenzará a regir con fecha 01 de abril de 2026.

En este mismo sentido, el Director de PREVAC Sr. Christian Castro y el presidente Sr. Marco Sciolla, gestionarán la posibilidad de contar con un ayudante de mecánico.

Finalmente, se autoriza la jornada de Vuelos Nocturnos, a realizarse el 20 de marzo 2026 en el aeródromo La Victoria de Chacabuco (SCVH) considerando el pago del 50% del vuelo ferry de las aeronaves CC-LTD y eventualmente el CC-LTE y las salidas de VFRN se cobrará como eficiencia. El Jefe de la escuela de vuelo sr. Marco Sciolla realizará las coordinaciones para el desarrollo de dicha actividad.

4.- Director de Materiales

Sin novedades en esta área.

5.- Director Personal

Este Director comenta sobre la solicitud de reincorporación del ex socio sr. Cristian Neira Vargas, sin embargo, dicha petición se hará efectiva previa cancelación de una deuda anterior que él mantiene con la corporación por un monto de \$1.500.000. Mientras no cancele lo adeudado, su ingreso al club ha sido denegado por parte de este Directorio.

6.- Director OMA

Este Director comenta que existen pagos pendientes con la empresa “Aviac” por concepto de repuestos que se lograron conseguir, entre los que destacan abrazaderas para escape, kit para el empenaje del CC-LTE, set de amortiguadores, etc. todo lo anterior por un monto de \$681.081, lo cual es aceptado de manera unánime por los miembros del directorio.

Además, se autoriza por parte del directorio previa votación (unánime) tanto el pago por la cotización de una batería para el avión CC-LTA por un monto de \$499.800 pesos, como así también los trabajos que se realizaron por parte de la empresa Aviatronic a los flaps del avión CC-DFB más la aplicación de la DAN 92 (altímetro y tubo Pitot) del CC-LTE.



En otras materias, se comenta sobre la acumulación de aceite usado y que a la fecha ya cuenta con 03 tambores llenos los cuales deben ser desocupados dado que podría generar inconvenientes con la DGAC y autoridades sanitarias. En este contexto es que se requirió al Sr. Director OMA, realizar gestiones URGENTES de tal manera de poder contactar con servicios de riles para que retiren a la brevedad estos residuos.

7.- Director de PREVAC

Este Director comenta sobre el IRO elaborado por el alumno-piloto, Sr Paulo Hernández producto de que el asiento no se encontraba asegurado lo que hizo que éste se moviera durante la fase del vuelo.

Otro IRO elaborado involucró al socio Maximiliano Farfán en un vuelo realizado en el CC-LTA en donde el primer no quedó asegurado. Esto ha generado que el Jefe de la Escuela de Vuelo, sr. Marco Scilla y el Director PREVAC, tengan la idea, tras estos eventos, de elaborar manual con recomendaciones.

8.- Director Tesorero

Este Director comenta que la Comisión Revisora de Cuentas (CRC) ya se puso en contacto manifestando su completa disposición a trabajar para poder tener los informes respectivos previo a la Asamblea Anual 2026.

En otras materias, este Director se refiere a la actualización de la información contable y, según eso, a pesar de que el overhaul del CC-LTE acumuló un gasto de \$60 millones, hoy existe un saldo a favor.

Finalmente, este director comenta que aún permanecen pendientes los cambios de firma que se deben realizar en el Banco.

9.- Varios

9.1.- El socio Víctor Araneda solicitó para los días 14 y 15 de marzo 2026, el avión CC-LTD, para realizar un vuelo a la localidad de La Ligua, siendo autorizado por este Directorio.

9.2.- Se fija la próxima reunión ordinaria para el día 19.Marzo.



Para constancia firman los Directores presentes



Marco Sciolla Tabilo
Director Presidente



Andrés Barra Alcántara
Director Tesorero



Camilo Contreras Carvajal
Director Secretario



Christian Castro Godoy
Director PREVAC



Lincoln Zurita Santibañez
Director OMA



Sebastián Otero Gil
Director de Materiales



Giovanni Loch Campusano
Director de Personal



