

CLUB AEREO COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ	
	ACTA REUNIÓN EXTRAORDINARIA DE DIRECTORIO N°03/2026 Lugar: Reunión vía telemática (zoom) Fecha: 29 de julio 2026 Hora inicio: 19:00

1.- Asistencia

1	Presidente	Marco Sciolla T.	P
2	Director Operaciones	Patricio Romero M.	P
3	Director Tesorero	Melissa Córdova M.	P
4	Director Materiales	Lucas Pizarro	P
5	Director Personal	Giovani Loch C.	P
6	Director OMA	Fernando Lagos A.	P
7	Director PREVAC	Christian Castro G.	P
8	Director Secretario	Camilo Contreras C.	P

2.- Tema: Destino del CC-LTA y votación de las 03 opciones.

3.- Antecedentes

En reunión de Directorio efectuada el día 02 de julio del 2026, el Director de Operaciones y encargado de la comisión de evaluar los destinos de el CC-LTA, se planteó lo siguiente: “Respecto al grupo de trabajo establecido para determinar la situación futura del avión CC-LTA en la reunión pasada, este director señaló que él está presidiendo dicha instancia, la cual está integrada por los Directores OMA y Materiales. Respecto al avance de lo encomendado, comenta sobre algunas ideas que han surgido luego de analizar la situación de la flota del club, entre las que destacan comprar un motor para ser instalado en el CC-LTA y posteriormente venderlo. Esta comisión ha analizado la posibilidad de vender los aviones modelo Cessna 150 y adquirir y mantener solo modelos Cessna 172. En definitiva, uniformar la flota. La idea es tener 03 Cessna 172 y el PA-28 Dakota, esta última aeronave se mantiene dada su condición legal que le impide ser enajenado. Frente a toda esta exposición, el Presidente sr. Marco Sciolla, le solicitó al sr. Director de Operaciones presentar una propuesta más concreta (plazos, financiamiento, hitos relevantes, requerimientos especiales), para poder elaborar un proyecto que detalle objetivos, costos y plazos, etc., para ser presentados a la asamblea para su aprobación o rechazo lo más prontamente posible, para no demorar el proceso y mantener el ritmo operacional habitual del club”. Posteriormente en la reunión del 22 de julio se



señaló lo siguiente: “Finalmente, este director comenta de manera sucinta sobre los análisis que han realizado en base a la situación del CC-LTA, aeronave que cumplió sus horas de motor y sobre el cual ha surgido la idea de venderlo. Ante este análisis el Presidente Sr. Marco Sciolla propone realizar una reunión extraordinaria el próximo miércoles 29 de julio vía zoom, y en dicha instancia poder tomar una decisión:

-Compra de motor e instalación en el CC-LTA para posteriormente ponerlo a la venta.

-Rifa del avión CC-LTA en las actuales condiciones.

-Venta del avión CC-LTA en las actuales condiciones.”

(Nota: las opciones no están en orden)

4.- Intervenciones de los Directores

Frente a los antecedentes y cuadro de análisis de opciones para el CC-LTA surgen algunos comentarios. El Presidente Sr. Marco Sciolla, señala que la venta del avión en las condiciones en las cuales se encuentra podría resultar muy difícil. Indica que existen otros clubes aéreos que mantiene este mismo modelo de aeronaves y que la venta les ha resultado extremadamente difícil.

El Director de PREVAC sr. Christian Castro consulta respecto a la opción si se compra e instala un nuevo motor y este aun así no se logra vender. El Director de la OMA sr. Fernando Lagos comenta que un avión siempre debe mantenerse en vuelo, de lo contrario éste se va deteriorando. Esto para el caso del CC-LTA es que se mantenga en vuelo en el club pero para misiones de eficiencia y no instrucción de alumnos pilotos.



5.- Cuadro de Análisis opciones para el avión CC-LTA

SITUACION INICIAL	OPCIONES A DEFINIR	CONVENIENCIA	INCONVENIENCIAS
EL AVION C-172 CC-LTA SE ENCUENTRA DESDE EL DIA 08.JUN.2026 CON SU MOTOR FUERA DE SERVICIO, POR PRESENTAR UNA BAJA IMPORTANTE EN LA PRESIÓN DE ACEITE. A LA FECHA DEL INCIDENTE, EL MOTOR TENIA CON 1.724 HORAS DESDE EL ULTIMO OVERHAUL, EL QUE FUE REALIZADO EL AÑO 2012 Y EL AÑO 2019 CUANDO CONTABA CON CERCA DE 1.200 HRS., SE LE DEBIÓ REALIZAR IMPORTANTES TRABAJOS (TOPOVERHAUL), PARA REPONER SU CAPACIDAD, CON EL CAMBIO DE TRES CILINDROS	A) VENTA AIWI	1) AHORRO DEL OVH DEL MOTOR 2) SE PUEDE REALIZAR DE INMEDIATO 3) SE OBTENDRA CAJA 4) SE PUEDE REALIZAR EN PARALELO CON LA OPCIÓN C	1) GENERA SUSPICACIAS A LOS POTENCIALES COMPRADORES. 2) GENERALMENTE ES DE PROCESO MUY LENTO. 3) SE PIERDE MUCHO VALOR (15 A 20%).
	B) RIFA O REMATE	1) AHORRO DEL OVH DEL MOTOR 2) SE PUEDE REALIZAR DE INMEDIATO 3) SE OBTENDRA CAJA	1) GENERA SUSPICACIAS A LOS POTENCIALES COMPRADORES. 2) NO ES FACIL DE VENDER LOS NUMEROS. 3) SE PIERDE MUCHO VALOR (15 A 20%). 4) PRESENTAR DIFICULTADES LEGALES
	C) CAMBIO DE MOTOR Y RETORNARLO A VUELO	1) PERMITIRA UNA VENTA POSTERIOR MAS FÁCIL 2) ES MAS ATRACTIVO PARA VENDER 3) DISMINUYEN LAS SUSPICACIAS 4) SE PUEDE REALIZAR EN PARALELO CON LA OPCIÓN A	1) REQUIER FINANCIAR CAMBIO DE MOTOR 2) COMPLICA MANEJAR EL TIEMPO DE RETORNO A VUELO 3) EVENTUAL ALARGUE DEL PROCESO DE REEMPLAZO DE AVION MAS MODRNO

Elaborado por: Marco Sciolla T., Presidente del CACAMB, 2026.

6.- Votación

Respecto a las tres opciones que se presentaron al Directorio (cuadro anterior), se procedió a la votación, resultando ganador la letra “C”, por unanimidad.

7.- Hora de término de la reunión

7.1.- 19:25 hrs.



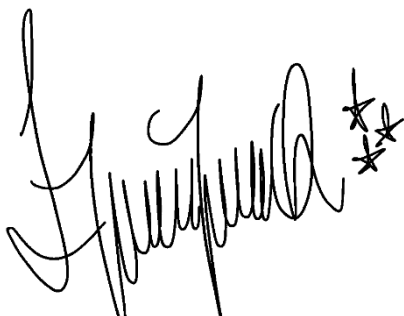
7.- Para constancia firman los Directores presentes



Marco Sciolla Tabilo
Director Presidente



Patricio Romero Murúa
Director de Operaciones



Lucas Pizarro Acuña
Director de Materiales



Christian Castro Godoy
Director PREVAC



Giovanni Loch Campusano
Director de Personal



Fernando Lagos Herrera
Director de OMA



Camilo Contreras Carvajal
Director Secretario



Melissa Córdova Moena
Directora Tesorera

