

	ACTA REUNIÓN DIRECTORIO N°02/2026 Lugar: Reunión vía telemática (zoom) Fecha: 22 de enero 2026 Hora: 20:11
---	---

1.- Asistencia:

1.1.- Directores: Marco Sciolla Tabilo, Christian Castro Godoy, Sebastián Otero Gil, Andres Barra Alcántara, Raúl Zárate Cruzat y Camilo Contreras Carvajal.

2.- Director Secretario

2.1.- Aprobada acta anterior

2.2.- El Directorio acepta la renuncia del socio y expresidente Sr. Juan Gatica Dinamarca. Sin embargo y dado que el Sr. Gatica fue uno de los socios fundadores del club, este Directorio decide dejarlo en calidad de “socio honorario”. Se redactará un correo con el objetivo de notificar lo que ha determinado el directorio.

2.3.- Se informa de las invitaciones que se le han hecho al club para participar de festivales aéreos: 14 y 15 de febrero en La Ligua y 20-21 y 22 de febrero en La Serena. Ahora bien, dado el estado de las aeronaves y, para el caso de La Serena, la distancia, es altamente probable que no se asista a dichos eventos.

3.- Presidente / Jefe Escuela de Vuelo

El Presidente Sr. Marco Sciolla, se refiere al festival aéreo de Quillota. En tal sentido le sugiere al Director de Operaciones que curse las invitaciones a los socios vía correo electrónico de tal manera de definir quiénes irán a dicho evento y en qué aeronaves. En este contexto es que dentro del material e vuelo disponible sería solamente el CC-LTD dado que el CC-LTE está en proceso de asentamiento de motor por el reciente overhaul. Por su parte el CC-LTA está próximo a entrar a su correspondiente inspección de motor de 100 hrs. por lo que se estima que estará fuera de vuelo por lo menos 3 semanas.

En otras materias, el Presidente sr. Marco Sciolla le solicita al Director Secretario ir avanzando en la preparación de las elecciones del próximo directorio a realizarse en mayo 2026, y en donde se debe tener el dato de la mediana de horas de vuelos de los socios, requisitos que deben cumplir los postulantes a los cargos, etc.



En relación al estado-situación del overhaul de motor del CC-LTE, el Presidente sr. Marco Sciolla comenta que se hicieron las pruebas de puesta en marcha en posición estática en 5, 10, 15 y 20 minutos a diferentes regímenes de potencia. Posterior a eso se procedió a revisar el aceite el cual resultó con muy poca suciedad y sin restos de metal. Los parámetros de temperatura y presión marcaron rangos normales y 80 de compresión.

Realizado este primer paso, comienzan las pruebas en vuelo ante lo cual el Presidente sugiera que dichos vuelos los realicen instructores dada su experiencia y que el valor de la hora de vuelo sea pagado por el club, con un programa elaborado por el RT. Ante esta propuesta se vota siendo aprobado de manera unánime.

3.1.- Exposición del socio Joaquín Venegas

El Director de Materiales solicitó la ayuda de los socios en la tarea de organizar de mejor manera las instalaciones del club. Ante dicha petición el socio Venegas y dada su experiencia en la materia, ofreció ayuda. En este contexto presenta un bosquejo en donde muestra una propuesta de modificación del hangar de tal de que exista una conexión entre éste y la oficina de operaciones. Dicha propuesta reciba las observaciones de los miembros del directorio, en donde destaca el ángulo del techo dada la modificación, la ubicación de la escalera que contexto dichos espacios con tal de que esta no entorpezca con el material de vuelo, entre otras. El socio Venegas recogió estas observaciones y preparará una nueva propuesta la cual será presentada en una próxima reunión.

4.- Director de Materiales

Este Director comenta sobre la estación meteorológica adquirida en EE.UU. la cual ya se encuentra en dependencias del club y que se pretende instalar el día 31 de enero en la jornada de aseo y ornato que se ha organizado. Para tal actividad se autoriza por parte del directorio la compra de comestibles para los socios asistentes. Además, se autoriza la compra de barniz para pintar las bancas que se encuentran fuera del hangar.

Además, este Director solicita la autorización parte del Directorio para comprar un notebook e impresora para las necesidades del club, lo cual es aprobado por unanimidad.

5.- Director Tesorero

Este Director comenta sobre el proceso de cobro por uso del simulador ("ItaloSim") con el cual el club mantiene un convenio y del cual no ha habido resultados, y que finalmente se definió el pago de dicho servicio.

En relación a la factura por el servicio de overhaul de motor del CC-LTE ya se pagó la factura que se mantenía pendiente.



6.- Director Operaciones

Este Director comenta sobre el programa que se debe desarrollar para continuar con el proceso post overhaul de motor del CC-LTE el cual debe ser desarrollado entre el Representante Técnico (RT) del club y la empresa que realizó dicho trabajo, y presentado el Ingeniero aeronáutico para sus observaciones.

En otras materias este Director comenta sobre la jornada de vuelos nocturnos (VVNN) los cuales se desarrollarán en marzo de este año en el aeródromo de La Victoria de Chacabuco y ante lo cual se enviará la invitación vía correo electrónico a los socios de la corporación.

7.- Director de PREVAC

Este Director comenta sobre los actos de indisciplina que ha detectado en un par de socios de la corporación. Se trata de los socios Farfán y Estay y ante lo cual se determina realizar las respectivas amonestaciones para evitar que lo anterior se repita en el futuro. Frente a esta situación el Presidente, Sr. Marco Sciolla le solicita al Director de Operaciones actuar en base a las atribuciones que el Reglamento interno del club establece.

En otras materias y ante el problema que existe con la actual página web del club, es que el Director Tesorero y Director PREVAC se reunirán con el informático para elaborar la maqueta referente a lo que se requiere. En este escenario se vota por la idea de conformar un equipo destinado a trabajar para elaborar una propuesta del nuevo sitio web. Este equipo queda conformado por el Presidente, Directores Tesorero y Director PREVAC. Se determina además seguir trabajando con el sr. Gonzalo Groope, ingeniero informático, profesional que el Sr. Castro gestionó dicho trabajo.

En este contexto el Presidente Sr. Marco Sciolla comenta que “respecto al desarrollo del nuevo sitio web y vista la necesidad de poseer un webmaster interno a nuestra corporación, hemos decidido que lo más apropiado es que el socio Sebastián Mercado asuma dicha responsabilidad y que también funcionará como focal point con el desarrollador de la nueva página. Dado el aumento de la carga de trabajo y responsabilidades transitorias algunas y permanentemente otras, solicitamos al Directorio autorizar se aumente al doble los emolumentos mensuales que se estaban pagando a Sebastián, como justa retribución por sus nuevos servicios”. Frente a este escenario y petición el Directorio de manera unánime lo acepta.



8.- Varios

8.1.- Con fecha 22 de febrero, se aceptan como socios activos a los señores Benjamín Rodríguez Salas y Felipe Jovenich Cardova luego de cumplir con los requisitos establecidos por la corporación.

8.2.- Siendo las 21:50 hrs. se da por finalizada la reunión. Se fija la próxima reunión para el día jueves 05 de marzo 2026.



Para constancia firman los Directores presentes



Marco Sciolla Tabilo
Director Presidente



Andrés Barra Alcántara
Director Tesorero



Camilo Contreras Carvajal
Director Secretario



Christian Castro Godoy
Director PREVAC



Raúl Zárate Cruzat
Director de Operaciones



Sebastián Otero Gil
Director de Materiales



PROPUESTA COMERCIAL

Club Aereo Comodoro Arturo Merino Benitez

Atención: Srs Directorio.

Febrero 2026

V. 1.0

TEMARIO

- ▶ Presentación de necesidad
- ▶ Propuesta
 - ▶ Página web del club
 - ▶ Página web del club – Ambiente de miembros
 - ▶ Página web del club – Reserva de aviones
 - ▶ Página web del club - Backoffice
- ▶ Modalidad
- ▶ Valores
- ▶ Supuestos y fuera de alcance



NECESIDAD

El club Aereo comodor Arturo Merino Benítez, requiere implementar una plataforma web que contenga los siguientes.

- ▶ Página web del club
- ▶ Sistema de reserva de aviones
- ▶ Cuestionario PEA
- ▶ Administrador de socios
- ▶ Gestor de pagos (registro de pagos de los socios)
- ▶ Galería de imágenes
- ▶ Gestor documental

PÁGINA WEB DEL CLUB

Se proveerá una página web, con un menú público que indicará:

- Club (Directorio, Acerca de, Historia)
- Vuela (Flota, aviones, instalaciones, Centro de mantenimiento, Cursos, Reservas).
- Seguridad aeronáutica (Prevención, boletines, información importante).
- Galería de imágenes (Imágenes y texto descriptivo)
- Noticias
- Contacto



PÁGINA WEB DEL CLUB

Además de lo anterior, cada página podrá dividirse en subcategorías como por ejemplo:

Cursos de vuelo:

Piloto privado (categoría)

Piloto comercial (categoría)

Curso IFR – Instrumentos (categoría)

PÁGINA WEB DEL CLUB

Transversal a la web

Además de lo anterior, la página web podrá contar con información relevante en su cabecera y pie de página, como por ejemplo, links de interés, correo del club y accesos directos a algunas páginas de utilidad como DGAC, MiteoChile, etc.

Todos los links a web externas, serán abiertos en una ventana / Pestaña nueva, para permitir a las visitas, no perder la visibilidad de la web.



PÁGINA WEB DEL CLUB AMBIENTE MIEMBROS

Ambiente tipo intranet

Los miembros del club, además de reservar aviones, podrán ver los siguientes:

- Manuales operacionales.
- Sus datos personales. Podrán modificar datos como residencia. El correo, RUT y nombres no podrán ser modificados.
- Llenado de cuestionario PEAI.

PÁGINA WEB DEL CLUB RESERVA DE AVIONES

Reserva de aviones

Se proveerá de una plataforma dentro de la misma web, para permitir a los miembros del club la solicitud de reserva de aviones. Este proceso funcionará de la siguiente modalidad:



PÁGINA WEB DEL CLUB RESERVA DE AVIONES

Reserva de aviones

Dentro del proceso de la reserva de aviones, se tendrán las siguientes características:

Se disponibilizarán los horarios o bloques de reserva.

Los bloques de reserva serán configurados por estación / periodos de tiempo.

Reglas de negocio:

- Se podrá seleccionar solo un turno o bloque de vuelo por cada reserva. Es decir, si un piloto requiere reservar 3 bloques, deberá realizar 3 reservas.

- Inicialmente cualquier piloto podrá solicitar vuelos, independientemente de su situación. La validación será realizada por quienes corresponda, para luego en etapas posteriores, ir habilitando las restricciones de forma automática.

- Solo los socios que tengan su sesión activa podrán ingresar a reservar aviones.

PÁGINA WEB DEL CLUB BACKOFFICE

Administración del sitio

En la administración de la web, el administrador podrá realizar las siguientes acciones:

- Crear y eliminar miembros (solo se deshabilitan).
- Habilitar o deshabilitar aviones (por mantenimiento por ejemplo).
- Subir noticias (1 foto y texto)
- Aprobar o rechazar reservas de aviones.
- Modificar datos de un socio (cuotas, situación piloto, etc.).
- Cargar horas de vuelo a un piloto.



PÁGINA WEB DEL CLUB BACKOFFICE

Administración del sitio - Crear y eliminar miembros

La página proveerá de un listado de los miembros del club con su correspondiente estado (Habilitado, deshabilitado), así como información de su último acceso, nombres, apellidos, correo electrónico y RUT.

Además de lo anterior, se proveerá de 3 botones en la parte derecha de cada fila para generar una nueva clave (automático), deshabilitar y editar.

PÁGINA WEB DEL CLUB BACKOFFICE

Administración del sitio - Habilitar o deshabilitar aviones

Se proveerá de una página en la cual aparezca un listado de los aviones del club y su estado en formato de tabla con un botón en la parte final de cada fila que permitirá editar los datos.



PÁGINA WEB DEL CLUB BACKOFFICE

Administración del sillio - Aprobar o rechazar reservas de aviones.

Se proveerá una ventana, con un reporte tipo tabla en el que se informarán las reservas. En la parte superior, aparecerá un filtro de fecha de reserva por intervalo, y un filtro por avión reservado. Dentro de la misma tabla de reservas, se mostrará una opción en forma de ícono para seleccionar si se aprueba o rechaza la reserva, y un campo texto para escribir un comentario de lo mismo.

MODALIDAD DEL PROYECTO

Se propone desarrollar el sitio en modalidad Ágil, para que de esta forma, se pueda ir utilizando el sitio a medida que se van terminando las funcionalidades.

A continuación, se presenta una propuesta de carga Gantt para el proyecto.



Categoría	Actividad	Mes 1				Mes 2				Mes 3			
		S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
Diseño /	Esquema / estructura de web pública												
Arquitectura	Construcción de modelo de datos												
	Log-in de usuario												
	Menú interno												
	Sistema de reserva de vuelos (Básico)												
	Cuestionario PEAI												
	Agregar horas de vuelo a piloto (Mantenedor)												
Intranet	Mantenedor datos piloto												
	Implementación restricción PEAI a reservas												
CACAMB	Mantenedor de pago de cuotas												
	Administrador de noticias												
	Administrador de imágenes (Galería)												
	Reporte de situación pilotos												
	Reporte pago de cuotas sociales												
	Reporte pago de cuotas de vuelo												
	Visualizador de contacto												
	Formulario de contacto contemario												
	Motor de visualización de noticias												
	Motor de visualización de imágenes												
Web pública	Página de cursos de piloto												
	Página de directorio												
	Página de quienes somos												
	Página de historia												

VALORES

El proyecto considera los siguientes:

Valores: El valor del desarrollo será de \$2.800.000 pagaderos de la siguiente forma:

\$1.400.000 al momento de aprobar el proyecto.

\$1.400.000 al momento de la puesta en producción (subida del sitio – tercer mes).

Fase 2:

Mejoras de 10 horas mensuales por un valor de \$120.000 mensuales.

Debe contemplarse, que dentro del precio, se encuentran incluidos los impuestos por honorarios los cuales se deberán descontar del pago una vez hecha la boleta de honorarios.



ENTREGABLES

Una vez finalizado el proyecto, se entregará un archivo en ZIP con 2 carpetas en su interior:

WEB: Contendrá el sitio web desarrollado.
BDD: Contendrá la base de datos desarrollada para el proyecto.

SUPUESTOS

Se entienden los siguientes supuestos:

- El club definirá un máximo de 2 personas para guiar el proyecto.
- Los logos e imágenes a utilizar serán entregados por el club.
- El club tiene una plataforma de alojamiento web que permite utilizar lenguaje PHP, base de datos MySQL, y la creación de una cuenta de correos nueva para el uso de la web. En caso de que no la tenga, se podrá analizar opciones.
- Los miembros del club definidos para la realización de esta actividad, cuentan con la disponibilidad de tiempo y el entendimiento correspondiente para el desarrollo del proyecto.
- No existen impedimentos legales que puedan obstaculizar el proyecto.
- El cliente tiene conocimiento de los colores del club y puede proveer los mismos. En caso de no tenerlos, se buscará acercarse lo más posible a lo que exista de modelo.

