



REUNIÓN DE DIRECTORIO N°50/2021

Lugar: Reunión vía ZOOM™

Fecha: 22 de Noviembre de 2021

Hora: 19:30

1. Asistencia

- 1.1. Directores: Gabriel Rocha, Rodolfo Castillo, Mauricio Thomas, Patricio Rojas, Mauricio Ruiz.
- 1.2. No asiste: Sebastián Mercado, Marco Sciolla

2. Presidente

- 2.1. Manifestó que el Directorio ha funcionado en base a acuerdos y que las opiniones divergentes han sido tratadas oportunamente en las reuniones. Instó a que toda clase de conflictos dentro del Club sean llevados al Directorio para ser tratados ahí de manera formal. Agregó que si han habido demoras en algunos aspectos de mantenimiento, no ha sido por falta de preocupación, sino por las diversas contingencias que obligan a priorizar el uso de recursos del Club.
- 2.2. Informó que el socio Sr. Víctor Araneda aceptó actuar como enlace entre el Club y Rocuant para supervisar de forma más directa la reparación del motor del LTG.
- 2.3. Solicitó a la OMA emitir un documento informando el estado de todos los aviones. (Anexo 1)
- 2.4. Manifestó que se debe discutir sobre la capacidad efectiva que tiene el Club para seguir recibiendo alumnos.
- 2.5. El Sr. Jefe de Operaciones consultó sobre la reparación del LTA y sus plazos. El Sr. Presidente estimó 10 días para recibir los repuestos faltantes, pero aún se espera que el estructurista de un plazo para la construcción del túnel que fue retirado la semana pasada.
- 2.6. Informó que se recibió la resolución sobre el instructor Renato Valenzuela para su habilitación como IE, pero que sólo hace referencia a facultades respecto habilitaciones de tipo IFR y no a otorgamiento de licencias PPA.
- 2.7. Le solicitó consultar al Sr. Ahumada cómo organizar el SCCV una actividad de aterrizajes de precisión.

3. Operaciones

- 3.1. Informó que se remitió consulta a los socios respecto su interés de participar en el aniversario FEDACH en Talca. Señaló que hubo poco interés, ya que sólo se recibieron 11 respuestas, de las cuales 9 fueron afirmativas. De los 9 que inicialmente manifestaron su intención de participar, finalmente sólo el socio Sr. Gonzalo Ramírez formalizó su participación.

4. Personal



- 4.1. Consultó el nombre de un socio que solicitó darse de baja del Club. El Sr. Presidente indica que fue el Sr. Felipe Romero. El Directorio da por aprobada la solicitud.
- 4.2. Informó que el socio Sr. Pablo Silva, si bien manifestó su intención de regularizar su situación, aún no lo hace, por lo que se le informará que si esto no sucede al 30 de noviembre se procederá a su desvinculación.
- 4.3. El Sr. Presidente consultó sobre un correo enviado por el Instituto de Seguridad Laboral, en relación al decreto supremo N°67. El Sr. Director de Personal dijo que remitió la información a nuestra legal pero que aún no recibe respuesta. Le reenviará la consulta.

5. JEV

- 5.1. Señaló que hay bastantes alumnos y que se vislumbra un déficit de instructores, debido a que, en la práctica, hay 8 instructores disponibles y 8 alumnos próximos a iniciar sus vuelos, que se agregan a la carga de alumnos que ya tiene cada instructor.
- 5.2. El Sr. Tesorero consultó sobre el estado del programa de ayudante de instructor. Se respondió que el socio Sr. Fabián Urbina aún no presenta los antecedentes.
- 5.3. El Sr. Presidente sugirió que se informe a los postulantes a cursos de vuelo que su fase práctica podría empezar desde marzo 2022 en adelante.
- 5.4. Informó que tras la última reunión de instructores, ya se puede publicar el procedimiento de habilitación PAX.
- 5.5. Comunicó que está coordinando con el Sr. Mauricio Ruiz para organizar con un grupo de instructores la sesión de entrenamiento en simulador.
- 5.6. Informó que se agregará al programa de instrucción estas sesiones de simulador previas al primer vuelo sólo y a las navegaciones.
- 5.7. El Sr. Presidente sugirió que se modifique el programa de instrucción de modo que se evite que los alumnos hagan prácticas de aterrizaje corto en Melipilla volando solos, y que estos se hagan en SCCV.
- 5.8. El Sr. Presidente solicitó que Operaciones y Secretaría coordinen con Fabián Urbina para hacer un diploma de reconocimiento al instructor Sr. Mauricio Thomas por haber alcanzado las 1.000 horas de vuelo.

6. Tesorería

- 6.1. Señaló que agregó algunos fondos al depósito a plazo del Club, que alcanza una suma cercana a los 70 millones de pesos.
- 6.2. El Sr. Presidente consultó sobre la liquidez disponible para enfrentar los gastos asociados al LTG. El Sr. Tesorero indicó que mantiene cerca de 20 millones líquidos en una de las cuentas corrientes.
- 6.3. Consultó sobre la decisión final respecto al traslado de fondos al FFMM “Estructurado UF más II” sugerido por el Director Secretario. Considerando lo discutido en reuniones anteriores y correo electrónico, esto es, la alta



probabilidad que la UF supere la TPM del BC, y que no hay comisión de salida después del 7mo mes, el Directorio autorizó el movimiento.

7. PREVAC

- 7.1. Señaló que no han habido nuevos informes IRO.
- 7.2. Informó que de acuerdo a la información del CAC, el servicio AFIS podría retornar a SCCV el día 15 de diciembre. Hará las consultas pertinentes e informará.
- 7.3. Señaló que le preocupa el déficit de instructores, ya que, por razones de seguridad, se debe evitar que una persona haga más de 3 vuelos de instrucción al día.
- 7.4. El Sr. Presidente le informó que los arreglos a las calles de rodaje dejaron con sedimentos la salida "D" y que el LTH quedó atascado en uno de sus vuelos. Le solicitó que converse con el Sr. Ahumada para resolver la situación.

8. Cierre

- 8.1. Siendo las 21 hrs, se levanta la sesión
- 8.2. Se programa la próxima reunión para el 6 de diciembre a las 19 hrs.

Para constancia firman los directores presentes.

Rodolfo Castillo González
Director de Operaciones

Mauricio Ruiz Moraga
Director Tesorero

Patricio Rojas Cooper



A handwritten signature in blue ink that reads 'MThomas'.

Mauricio Thomas Castro

A handwritten signature in blue ink consisting of a long, sweeping curve followed by a small flourish.

Marco Sciolla Tabilo

A handwritten signature in blue ink on a grid background, appearing to read 'G. Rocha'.

Gabriel Rocha Vera
Presidente



ANEXO 1

STATUS DE AVIONES CLUB AEREO COMODORO ARTURO MERINO BENITEZ

CC-LTA:

Fuera de Vuelo: En espera de repuestos para reparación estructural

Remanente inspección 100 horas	: 95 horas
Remanente Motor	: 431 horas
Remanente Hélice	: 631 horas

CC-LTD:

Fuera de vuelo : En inspección de 100 horas, puesta en vuelo estimada 25 Nov 2021

Remanente inspección 100 horas	: 100 horas
Remanente Motor	: 1875 horas
Remanente Hélice	: 1720 horas

CC-LTE:

En vuelo

Remanente inspección 100 horas	: 45 horas
Remanente Motor	: 1064 horas
Remanente Hélice	: 1650 horas

CC-LTG:

Fuera de vuelo: En espera de repuestos para reparación de motor

Remanente inspección 100 horas	: 99 horas
Remanente Motor	: 1089 horas
Remanente Hélice	: 1035 horas

CC-LTH:

En vuelo

Remanente inspección 100 horas	: 84 horas
Remanente Motor	: 963 horas
Remanente Hélice	: 963 horas