



REUNIÓN DE DIRECTORIO N°33/2021

Lugar: Reunión vía ZOOM™

Fecha: 3 de Marzo de 2021

Hora: 20:00

1. Asistencia

- 1.1. Directores: Gabriel Rocha, Rodolfo Castillo, Sebastián Mercado, Mauricio Thomas, Patricio Rojas, Mauricio Ruiz, Fabián Urbina.

2. Secretario

- 2.1. Se aprobó el acta anterior.

3. Presidente

- 3.1. Señaló que asistió a la ceremonia del Mes del Aire, en la cual como clubes aéreos sólo asistió un representante de Águilas Blancas, el Presidente de la FEDACH y nuestro Club.
- 3.2. Solicitó que en el listado de socios del Club se incluya el RUT y N° de licencia.
- 3.3. Señaló que la cuota mensual por la afiliación a la FEDACH será de \$32.136, ya que nuestro Club, como resultado de las conversaciones fue categorizado como "Nivel 2".
- 3.4. Informó que respecto a los fondos provenientes de la indemnización por el cierre de Cerrillos, será la FEDACH la que determine en qué proyectos serán utilizados, cuando estos se vayan poniendo a disposición por parte del Gobierno.

4. Operaciones

- 4.1. Presentó el detalle de operaciones entre el 1 y 28 de febrero. (Anexo 1)
- 4.2. Informó que un set de fonos presentó fallas. Consultará por la garantía vigente, ya que fueron previamente reparados.
- 4.3. Informó que el VOR/NAV del LTD fue examinado y tenía evidencias de una mala reparación anterior. Se consultará si hay un repuesto en el material entregado al museo.
- 4.4. Señaló que existe una diferencia considerable entre los compases magnéticos y el G5 del LTD. Aparentemente esto sería debido a que no se



hizo correctamente la alineación entre ambos ya que en la fecha prevista para tal procedimiento, el compás magnético se encontraba inoperativo.

- 4.5. El Sr. Presidente solicitó llevar una estadística de las horas de vuelo de pilotos e instructores, para posteriormente reconocer los que más vuelan
- 4.6. Informó que está revisando los checklist de todos los aviones.

5. Personal

- 5.1. Indicó que se ha incrementado mucho el aporte a fondos de vuelo.
- 5.2. Solicitó evaluar alguna manera de confeccionar una cuenta mensual más detallada.
- 5.3. Informó que nuestra Secretaria solicitó un reajuste de \$10.000 en sus honorarios. El Directorio la da por aprobada.
- 5.4. Solicitó agregar el N° de licencia al listado de socios del Club.

6. JEV

- 6.1. Informó que las clases en formato “on-demand” vía grabación se están desarrollando exitosamente.
- 6.2. Señaló que tiene interés de conservar sólo el cargo de JEV y dejar el cargo de Director de Personal a partir del próximo período.

7. Materiales

- 7.1. Informó que se están realizando los trabajos de remodelación del vestidor para el personal de la OMA.
- 7.2. Señaló que está en contacto con la DGAC para gestionar que sus cámaras se instalen en nuestras dependencias, para lo cual tendríamos que facilitar nuestro acceso a internet. Este acuerdo se debe formalizar a través de una carta oficial del Club.

8. OMA

- 8.1. Informó que la inspección al motor del LTG arrojó resultados con todos los parámetros dentro de rango
- 8.2. El Sr. Presidente solicitó coordinar la fecha de inspección solicitada por la DGAC, con fecha tentativa para el 10 de marzo.

9. Tesorería

- 9.1. Presentó IMT (Anexo 2)



- 9.2. El Director de Personal señaló que el precio del combustible está más alto y que se debe reajustar la hora de vuelo. Se coordinará una reunión para hacer una propuesta entre las áreas de Tesorería, Operaciones y Materiales.
- 9.3. Informó que ya hizo entrega a la Comisión Revisora de Cuentas todos los antecedentes solicitados.

10. PREVAC

- 10.1. Informó que no pudo obtener más antecedentes sobre el supuesto incidente del LTD, y por lo tanto es imposible realizar un IRO o investigación.
- 10.2. Informó que ya tiene preparada la charla sobre fraseología y comunicaciones.

11. Varios

- 11.1. El Sr. Presidente informó que está gestionando una facilidad para que los pilotos comerciales del Club que lo requieran puedan obtener la habilitación de idioma inglés.
- 11.2. Se informó que el Museo Aeronáutico aún no recibe los aviones, pero que estaría próximo.
- 11.3. Teniendo a la vista la necesidad de algunos socios para pernoctar en dependencias del Club, se acuerda habilitar un espacio adecuado y fijar un monto mínimo de aporte para costear el uso de servicios básicos.

12. Cierre

- 12.1. Siendo las 23.20 se levanta la sesión
- 12.2. Próxima reunión se agenda para el 24 de marzo a las 19.30

Para constancia firman los directores presentes:

Sebastián Mercado Vrsalovic
Director Secretario

Rodolfo Castillo González
Director de Operaciones



Mauricio Ruiz Moraga
Director Tesorero

Patricio Rojas Cooper
Director de PREVAC

Mauricio Thomas Castro
Director de Personal y JEV

Fabián Urbina Gatica
Director de Materiales y Jefe de OMA

Gabriel Rocha Vera
Presidente



ANEXO 1

Fecha inicio 1/2/2021
Fecha término 28/2/2021

N° Vuelos y Aterrizajes totales			N° Vuelos por Tipo					
Matrícula	N° Vuelos	Aterrizajes	Matrícula	MEV (o TRA)	CURSOS	REE/STD/HAB	CHECKS	MAN
LTA	24	84	LTA	5	15	3	0	0
LTD	8	18	LTE	10	3	2	0	0
LTE	15	42	LTH	4	33	0	0	0
LTH	37	63	LTG	0	0	0	0	0
			LTD	5	0	3	0	0
Total	84	207	Total	24	51	8	0	0

N° de Pilotos Por Avión			Horas Totales de Vuelo	
Matrícula	N° Pilotos	N° Instructores	Matrícula	Horas Totales
LTA	9	5	LTA	25.2
LTE	9	4	LTD	10.1
LTG	0	0	LTE	15.6
LTH	13	8	LTH	40.5
LTD	5	1		
Total	36	18	Total	91.4

Horas de Vuelo EFI / INS			Horas por programa						STD	
Matrícula	EFI	INS	Matrícula	CPP	CVI	DES	EFI	HAB	REE	
LTA	5.7	25.2	LTA	15.3		0.8	5.7	2.8	0.6	
LTE	9.5	15.6	LTD				7		3.1	
LTH	4.8	40.5	LTE		4.2		9.5		1.1	
LTG	0	0	LTH	35.7			4.8			
LTD	7	10.1								
Total	27	91.4	Total	51	4.2	0.8	27	2.8	4.8	0.8

Horas Totales por Mes										
Matrícula	1	2	3	8	9	10	11	12		
LTA	13.8	25.2	10			20.8	16.9	11.7		
LTD	3.5	10.1	2.9				0.8	4.4		
LTE	10.2	15.6	12.6	6.5	14.2	2.3	15.4	16.2		
LTG	4.7		2.6			9.8	19.5	0.3		
LTH	22.6	40.5	25.1	2.4	32.2		20	37		
Total	54.8	91.4	53.2	8.9	46.4	32.9	72.6	69.6	0	0



ANEXO 2

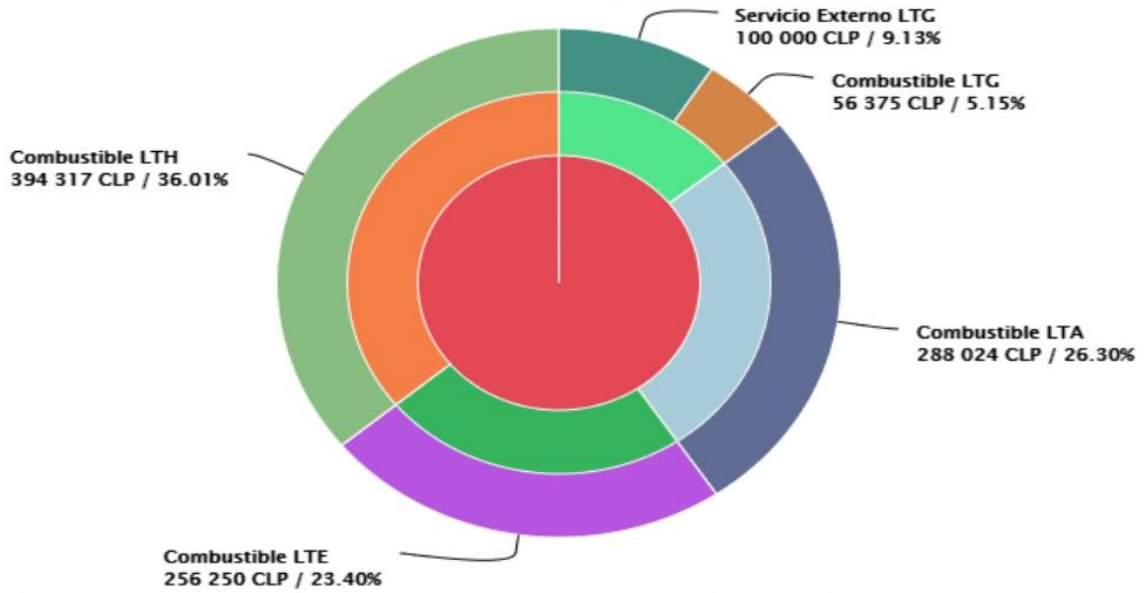
INFORME MENSUAL TESORERÍA (IMT) - Febrero 2021		
	Valor Recaudado	Valor Desembolso
Ingresos		
Cuota de membresía	\$ 2.111.581	
Cuotas sociales SC	\$ 241.732	
Cuotas sociales SA	\$ 2.713.428	
Fondo de vuelo	\$ 6.120.318	
Donaciones o fondos concursables	\$ 0	
Pagos atrasados y acumulativos	\$ 420.224	
Ahorro intereses	\$ 14.546	
Cursos de vuelo	\$ 0	
Egresos		
Sueldo personal		\$ 2.229.044
Consumo Combustible		\$ 994.966
Administrativos y transporte		\$ 0
Gastos Generales		\$ 555.903
Mantenimiento y reparación aviones		\$ 100.000
Inversión aviones		\$ 0
Inversión infraestructura		\$ 0
Imposiciones		\$ 156.720
Bonificaciones		\$ 15.000
Devoluciones		\$ 0
Extras (Insumos OMA)		\$ 784.380
Totales	\$ 11.621.829	\$ 4.836.013
Ingresos - Egresos Totales	\$ 6.785.816	
Ingresos - Egresos mensuales fijos*	-\$228.239	
Ingresos - Egresos por Horas de vuelo**	\$5.010.352	
Saldos Cuentas corrientes		
Saldo Cta Cte Banco de Chile		\$ 27.633.125
Saldo Cta Cte BCI		\$ 1.235.027
Saldo Bancario Cuentas Corrientes		\$ 28.868.152
Instrumentos de ahorro		
Saldo Depósito a Plazo BCI 1		\$ 51.975.983
Saldo total CACAMB		\$ 80.844.135
Provisión desahucios		
Sergio Carrillo		\$2.723.220
Monto OH acumulado por aeronave		
CC-LTH		\$7.268.979
CC-LTG		\$6.231.136
CC-LTA		\$14.469.453
CC-LTE		\$9.763.434
CC-LTD		\$1.409.362
Fondo total CACAMB (Descontando desahucios y OH a cada aeronave)		
\$38.978.551		
* Cuota social - (Sueldo personal + Gastos generales + Imposiciones)		
** Horas de vuelo - (Consumo de combustible + Mantenimiento y reparación aviones + Bonificaciones)		

Mes	Ingresos (M\$)	Gastos (M\$)
Septiembre	~8.44	~14.08
Octubre	~7.22	~11.55
Noviembre	~12.08	~6.71
Diciembre	~10.95	~4.59
Enero	~9.52	~10.72
Febrero	~11.60	~4.81

Mes	Ingresos (M\$)	Gastos (M\$)	Diferencia (M\$)
Septiembre, 2020	+8.443.763 CLP	-14.083.265 CLP	-5.639.502 CLP
Octubre, 2020	+7.224.039 CLP	-11.551.540 CLP	-4.327.501 CLP
Noviembre, 2020	+12.086.375 CLP	-6.718.478 CLP	+5.367.897 CLP
Diciembre, 2020	+10.956.778 CLP	-4.593.733 CLP	+6.363.045 CLP
Enero	+9.524.264 CLP	-10.729.157 CLP	-1.204.893 CLP
Febrero	+11.607.283 CLP	-4.819.023 CLP	+6.788.260 CLP



lunes, 1 de febrero de 2021 - domingo, 28 de febrero de 2021



Mantenimiento Aviones	-1.094.966 CLP / 100.00 % ▶
Total	-1.094.966 CLP