



REUNIÓN DE DIRECTORIO N°10/2022

Lugar: Reunión vía ZOOM™

Fecha: 16 de Mayo de 2022

Hora: 19:30

1. Asistencia

- 1.1. Directores: Gabriel Rocha, Rodolfo Castillo, Sebastián Mercado, Mauricio Thomas, Patricio Rojas, Mauricio Ruiz.
- 1.2. No asiste: Fabián Urbina.

2. Secretario

- 2.1. Se aprobaron las dos actas anteriores.
- 2.2. Hizo repaso de su próxima presentación a la Asamblea. El Sr. Presidente le solicitó resumir lo referido al téngase presente de la aprobación de estatutos, referido a la potestad disciplinaria.
- 2.3. En relación al modelo de cálculo de hora que propuso, solicitó al Sr. Tesorero generar una cuenta de reserva para exchange de hélice. Enfatizó que para su correcto funcionamiento, se deben actualizar periódicamente los siguientes valores:
 - 2.3.1. Horas disponibles de motores y hélices.
 - 2.3.2. Valores de combustible y aceite.
 - 2.3.3. Cambios en valores de EX motor, ya sea por paridad USD/CLP u otras razones.
 - 2.3.4. Monto provisionado para EX de motor y hélices.
 - 2.3.5. Monto total gastado en servicios externos, insumos y repuestos desde el inicio del período de estudio hasta la fecha corriente.
- 2.4. Finalizó señalando que los valores vigentes corresponden a los aviones LTH, LTE y LTD, pero que falta actualizar las planillas del LTG y LTA.

3. Presidente

- 3.1. Presentó al Directorio la última resolución del Comité de Disciplina, así como los descargos del socio involucrado. Se sometió a votación la moción de mantener lo resuelto por el Comité. El Directorio lo aprobó por unanimidad.
- 3.2. Hizo un repaso de su próxima presentación a la Asamblea.

4. Operaciones

- 4.1. Hizo un resumen de las operaciones entre el 1 y 30 de abril. (Anexo 1)
- 4.2. Hizo un resumen de las operaciones entre el 1 y 15 de mayo. (Anexo 2)
- 4.3. Informó que suspendió por 15 días al socio Sr. Emilio Silva por dar aviso muy tardío respecto a problemas para cumplir el itinerario de reservas, lo que perjudicó a los socios que tenían reserva posterior.



- 4.4. Señaló que recibió una queja por una supuesta pasada baja del LTD al mando del socio Sr. Francisco Encina sobre una zona poblada en la zona "A". Derivó la investigación del hecho a PREVAC.

5. Personal

- 5.1. Hizo un repaso de su próxima presentación a la Asamblea.

6. JEV

- 6.1. Solicitó que el Sr. Pedro Merino exponga sobre el área de escuela IFR y Comercial.
- 6.2. Sugirió que se ofrezca hacer preguntas breves al final de la intervención de cada Director.

7. Tesorería

- 7.1. Hizo un repaso de su próxima presentación a la Asamblea.
- 7.2. El Sr. Presidente:
 - 7.2.1. Solicitó que se explique el modelo de cálculo de hora de vuelo propuesto.
 - 7.2.2. Planteó la idea de aumentar la cuota de incorporación. El Directorio acordó subirla a 90 UF a partir de junio 2022.
 - 7.2.3. Pidió que se agregue un mes adicional, es decir de mayo 2021 a mayo 2022.

8. PREVAC

- 8.1. En relación al vuelo del socio Encina planteó que es improbable que haya volado bajo mínimos reglamentarios y que más bien se debe a una operación de toque y despegue y lo que fue percibido como una pasada baja sobre zona poblada fue el ingreso a tramo base.
- 8.2. Recomendó acercar la comunidad a las actividades aéreas
- 8.3. Indicó que le falta publicar un IRO aún.
- 8.4. El Sr. Presidente le solicitó destacar en la Asamblea que es importante presentar los IRO y que la ausencia de ellos no significa necesariamente una condición exitosa.
- 8.5. Adicionalmente, se sugirió exponer sobre el avance del sistema SMS.

9. Cierre

- 9.1. Siendo las 22.40 se levanta la sesión.
- 9.2. Se fija el 26 de mayo para una última revisión de la presentación.

Para constancia firman los directores presentes:



Sebastián Mercado Vrsalovic
Director Secretario

Rodolfo Castillo González
Director de Operaciones

Mauricio Ruiz Moraga
Director Tesorero

Patricio Rojas Cooper
Director de Prevac

Mauricio Thomas Castro
Director de Personal

Gabriel Rocha Vera
Presidente



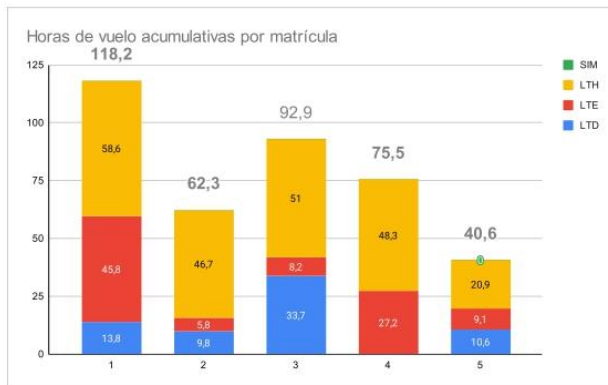
ANEXO 1

N° Vuelos y Aterrizajes totales			N° Vuelos por Tipo					
Matrícula	N° Vuelos	Aterrizajes	Matrícula	EFI (o TRA)	CURSOS	REE/STD/HAB	CHECKS	MAN
LTE	18	21	LTA	0	0	0	0	0
LTH	45	104	LTE	9	3	4	0	0
			LTH	9	32	2	0	1
			LTG	0	0	0	0	0
			LTD	0	0	0	0	0
Total	63	125	Total	18	35	6	0	1

N° de Pilotos Por Avión			Horas Totales de Vuelo	
Matrícula	N° Pilotos	N° Instructores	Matrícula	Horas Totales
LTA	0	0	LTE	27,2
LTE	13	4	LTH	48,3
LTG	0	0		
LTH	19	8		
LTD	0	0		
Total	32	12	Total	75,5

Horas de Vuelo EFI / INS			Horas por programa									
Matrícula	EFI	INS	Matrícula	CNCL	CPP	CVI	DES	EFI	HAB	MAN	REE	STD
LTA	0	0	LTE	0,4		7	1,7	12,3	2,7		3,1	
LTD	0	0	LTH		35,8		0,9	9,2		0,2	1,4	0,8
LTE	12,3	14,9										
LTG	0	0										
LTH	9,2	39,1										
Total	21,5	54	Total	0,4	35,8	7	2,6	21,5	2,7	0,2	4,5	0,8

Año	Horas Totales por Mes											
	1	2	3	4	5							
LTD	13,8	9,8	33,7		10,6							
LTE	45,8	5,8	8,2	27,2	9,1							
LTH	58,6	46,7	51	48,3	20,9							
SIM					0							
Total	118,2	62,3	92,9	75,5	40,6	0	0	0	0	0	0	0





ANEXO 2

N° Vuelos y Aterrizajes totales			N° Vuelos por Tipo					
Matrícula	N° Vuelos	Aterrizajes	Matrícula	EFI (o TRA)	CURSOS	REE/STD/HAB	CHECKS	MAN
LTD	4	4	LTA	0	0	0	0	0
LTE	5	13	LTE	1	1	3	0	0
LTH	2	3	LTH	1	1	0	0	0
SIM	1	2	LTG	0	0	0	0	0
			LTD	4	0	0	0	0
Total	12	22	Total	6	2	3	0	0

N° de Pilotos Por Avión			Horas Totales de Vuelo	
Matrícula	N° Pilotos	N° Instructores	Matrícula	Horas Totales
LTA	0	0	LTD	6,7
LTE	5	3	LTE	5,8
LTG	0	0	LTH	3
LTH	2	1	SIM	0
LTD	2	0		
Total	9	4	Total	15,5

Horas de Vuelo EFI / INS			Horas por programa						
Matrícula	EFI	INS	Matrícula	CPP	CVI	EFI	HAB	REE	SIM
LTA	0	0	LTD			6,7			
LTD	6,7	0	LTE		1,8	1	1,2	1,8	
LTE	1	4,8	LTH	1,3		1,7			
LTG	0	0	SIM						0
LTH	1,7	1,3							
Total	9,4	6,1	Total	1,3	1,8	9,4	1,2	1,8	0

Año	Horas Totales por Mes									
	1	2	3	4	5					
2022										
Matrícula										
LTD	13,8	9,8	33,7		10,6					
LTE	45,8	5,8	8,2	27,2	9,1					
LTH	58,6	46,7	51	48,3	20,9					
SIM					0					
Total	118,2	62,3	92,9	75,5	40,6	0	0	0	0	0

