



REUNIÓN DE DIRECTORIO N°12/2023

Lugar: Reunión vía telemática (ZOOM™)

Fecha: 03 de Julio de 2023

Hora: 20:12 hrs.

1. Asistencia

- 1.1. Directores: Marco Sciolla, Mauricio Ruiz, Fabián Urbina, Giovani Loch, Walton Edwards, Andrés Barra.
- 1.2. Invitados: Felipe Lizana.
- 1.3. Directores ausentes: Director secretario se retira de reunión por pérdida de señal.

2. Invitado Felipe Lizana

- 2.1. El Sr Jefe de la escuela de IFR, el Sr Felipe Lizana, comenta que hablo con el socio Lisboa, el cual por motivos de contingencia no ha podido avanzar con el curso de IFR tampoco en dar su examen de piloto comercial, menciona que el socio vive fuera de Santiago, a su vez indica el socio que el director Fabian Urbina no le ha podido dar una respuesta concreta para seguir avanzando, por lo cual se encuentra bastante molesto, por lo anterior, el socio solicita no continuar en su proceso de instrucción en el CACAMB. Felipe Lizana comenta que se intentó avanzar con piloto comercial primero y luego con IFR pero aun así no se ha podido cumplir. Felipe intentara hablar nuevamente con el socio.
- 2.2. El Sr jefe de la escuela de IFR, el Sr Felipe Lizana comenta que hay varios alumnos que se encuentran en curso los cuales tampoco han podido seguir avanzando, a su vez comenta que el IVI del club ha puesto condiciones que no han sido cómodas para el grupo de alumnos, al día de hoy la deserción es de un 100%.
- 2.3. Durante la última asignación a los instructores hice una propuesta (Felipe L.) para mejorar, pero fue denegada, mi motivo de apelación fue que con suerte con lo que se paga, alcanza para el combustible y algo para comer, El Sr director Renato Valenzuela interviene y consulta; ¿Quién no la acepto? Felipe responde; El directorio anterior tomo la decisión.
- 2.4. El Sr director Renato Valenzuela comenta que hubo acuerdos respecto a las planificaciones de instrucción IFR pero por ABC motivo de los alumnos no se logra llevar a cabo las instrucciones, luego de eso la comunicación por parte de los alumnos no existe.
- 2.5. El Sr presidente propone mejorar la comunicación y trabajar en una solución para el programa IFR o bien evaluar termino del programa mientras no estemos en condiciones logísticas. Soluciones: Que el socio Galicia termine su piloto comercial, El director Renato Valenzuela propone avanzar con dos turnos diarios para agilizar el proceso de instrucción.



- 2.6. El Sr jefe de la escuela de IFR, el Sr Felipe Lizana comenta que, si tuviéramos el LTA podríamos avanzar más rápido con el curso de comercial, el Sr presidente menciona; El ALFA tiene para rato, al menos para septiembre.
- 2.7. El Sr director Andrés Barra propone darles más claridad a los procesos de coordinación de instructores.
- 2.8. El Sr presidente le pide a Felipe catastro del status de los alumnos.
- 2.9. El director Mauricio Ruiz propone incentivar el curso de IFR ofreciendo habilitación en el LTD, el Sr presidente comenta que el LTD esta considerado en el programa de avanzada pero no va con habilitación, el presidente está de acuerdo con lo que propone el director Mauricio Ruiz,
- 2.10. El Sr director secretario, plantea realizar ejercicio de valorizar el costo perdido por no volar considerando que quizás comprar una aeronave C150 la cual ya se visito comienza a cobrar fuerza, pensando que es un avión que se encuentra listo para volar, por ende, partiríamos la descongestión antes de encontrar el mejor precio.
- 2.11. El Sr Felipe Lizana, comenta que ya habló con el ex Presidente donde se analizo que los alumnos no vuelan menos de mil horas y la proyección el mediano plazo es llegar a las mil quinientas horas anuales, Felipe comenta que hoy tiene siete alumnos en STAND BY esperando un mismo avión, es importante mantener el interés en esos alumnos.
- 2.12. Director Mauricio Ruiz; El objetivo de nosotros debe ser realizar un plan de mejoramiento de la flota, a su vez incorporar a los socios para que puedan aportar en ideas de soluciones.
- 2.13. El Sr director Giovanni Loch comenta que el año pasado la gran fuente de ingreso fueron las membresías, considerando la cantidad de aviones en vuelo, lo mas probable es que difícilmente esta condición se vuelva a repetir mientras con los aviones fuera de vuelo, lo ideal sería recuperar el LTG.
- 2.14. El director Renato Valenzuela propone fijar fechas para resolver, con lo cual se acuerda que director Renato V. Junto con Felipe L. avanzaran en una solución la cual deberá ser planteada en la próxima reunión.
- 2.15. El Sr Jefe de la escuela de IFR, el Sr Felipe Lizana informa que hay un postulante a socio cooperador que tiene intenciones de hacer su curso IFR, Felipe comenta que en su minuto hablo con el ex Presidente para dar una idea de cuanto se podría cobrar a un socio cooperador, en esa oportunidad la respuesta fue que la fijación de la hora de vuelo era responsabilidad del directorio, el directorio resolvió subir los precios en relación a la propuesta entregada por Felipe Lizana, argumentando que se debía tener el mayor margen posible y seguir estando bajo mercado. El Sr Felipe Lizana propone revisar las actas para dar una respuesta al postulante.
- 2.16. El Sr jefe de la escuela de IFR, el Sr Felipe Lizana hace mención a que el turno de simulador tiene un costo de 30 mil pesos, sugiere que se debiera cambiar a un cobro por hora, pensando en que sea rentable quizás una utilidad para que los socios generales no subsidien a los alumnos que utilizan el simulador. El directorio resuelve que se debe cobrar el simulador por hora y remanente adicional se cobrara como horómetro fijando en peso no en UF.



- 2.17. El Sr director Walton Edwards sugiere el que el simulador estaría sub demandado, propone buscar mecanismos para ocuparlo más, directorio no resuelve una conclusión.

3. Presidente

- 3.1. El Sr. director presidente junto con el directorio aprueban acta anterior donde el Sr presidente hace mención a que se debe mantener la formalidad del redactor del acta.
- 3.2. El Sr presidente luego de vistos los temas con el jefe de escuela IFR Felipe Lizana, procede a hablar acerca de la escuela de vuelo de piloto privado, se realizará reunión con instructores y PREVAC para conversar respecto al accidente y estandarizaciones de pilotos. Presidente comenta que reviso las carpetas de los alumnos y se percató que están con muchas falencias, será parte de la reunión, reviso también hoja de estandarización de los pilotos formados y no hay mucha información tampoco.
- 3.3. El Sr Presidente, luego de la intervención del director PREVAC Renato Valenzuela, se refiere al tema de aniversario donde comenta que llamo el club FACH, quienes le comentario una nueva exigencia de tener claridad del evento en cuanto a número de asistentes 3 semanas antes.
- 3.4. Respecto al aniversario el Sr presidente propone formar grupos de trabajo referente a Premios y otras labores, al director Fabian Urbina se le pide encargarse de premios y reconocimientos.
- 3.5. Se revisa manual de convivencia para definir premios con la idea que no se repitan las personas, el directorio está de acuerdo.
- 3.6. Referente a lo anterior el director Fabian Urbina comenta que se confirma la entrega de la piocha de vuelo solo y termino de curso, el resto son condecoraciones, la medalla definida, El Sr presidente propone reunirse y el director Fabian Urbina se compromete que de aquí al viernes tener claridad respecto a los premios.
- 3.7. El Sr presidente solicita que algún director se haga cargo de la recepción y estacionamiento. El directos Walton Edwards se ofrece en esta labor, el según queda por confirmar.
- 3.8. Sr presidente hace la consulta abierta ¿Cómo amenizamos?, el Sr presidente indica que él se hará cargo de este tema, a su vez se le pide al director secretario se haga cargo del diaporama.
- 3.9. El director de PREVAC propone que Walton sea acompañado con 2 socios.
- 3.10. El director Mauricio Ruiz sugiere enviar un correo con detalles del tipo de vestimenta entre otros temas, a más tardar el próximo lunes.
- 3.11. Respecto al caso del Sr Mauricio Rosales, El Sr presidente indica; Como saben, Rosales apelo a la corte suprema, esperemos os vaya bien, debido a lo anterior debemos ponernos las pilas, para modificar los estatutos, en los temas que en esta oportunidad nos vimos vulnerados. En el eventual caso que Rosales gane en la corte suprema tendríamos que re integrarlo, si eso sucede habría que rápidamente modificar los estatutos para poder acogernos a los que hoy nos vulnera.



- 3.12. El director Renato Valenzuela propone una nueva manera de denunciarlo en el caso de tener que reintegrarlo. Los actos del señor Rosales en detalle deben ser enviados a la DGAC para que ellos puedan colaborar con el juicio, cabe la duda si el directorio anterior entregó esta información.
- 3.13. El Sr presidente se refiere al APOYO AL MAULE; si bien apoyé la iniciativa creí que debimos generar una reunión para ponernos de acuerdo en diversos puntos. En respuesta el Sr director de Operaciones Mauricio Ruiz comenta que considerando que era un llamado de emergencia se preguntó a cada socio y se actuó tomando todas las precauciones para que fuese una operación segura. El presidente comenta que solo lo considera como moción de orden.
- 3.14. Presidente le pide al tesorero, un listado de los costos de los trabajos en el LTA.
- 3.15. Se debe hacer valer el reglamento donde se menciona que los involucrados en el accidente del LTG no pueden realizar un vuelo sin antes pagar el monto determinado.

4. Operaciones

- 4.1. El Sr director Mauricio Ruiz comenta que en el mes de Junio se realizaron 39 vuelos, 88 aterrizajes, horas totales voladas fueron 39,35 hrs, 28 instrucciones y 9,75 vuelos de eficiencia.
- 4.2. Hubo una operación donde se trasladaron cosas al aeródromo de Panguilemo en Talca por el socio Francisco Encina, el director de operaciones indica que realizó todas las indagaciones para cerciorarse que el piloto estuviera en condiciones de volar ya que se encontraba fuera de vuelo. El Sr presidente indica que el socio no volaba hace más de 100 días, específicamente desde el 20 de febrero, lo cual se sale de lo permitido, en las reglas del club, el director de Operaciones menciona que eso no es así, el Sr presidente le pide al director de operaciones que para la próxima reunión traiga los datos respecto a este tema para analizar con el directorio. Fuera de lo anterior la operación fue un éxito, la gente quedó muy agradecida.
- 4.3. El Sr director de operaciones Mauricio Ruiz hace mención a la Operación Estandarización-, el jueves nos reuniremos más que hablar acerca del accidente del LTG, será la primera unificación de criterios, respecto a lo que estamos enseñando en el club, dentro de lo planteado, abordaremos los temas referentes a aptitudes de vuelo de la gente mayor la cual cuenta con porcentajes importantes de accidentabilidad entre los 55 y 80 años. El Sr presidente comenta que cree que es posible que no alcance con solo una reunión.
- 4.4. Respecto a la charla PICCA, Director de operaciones menciona que fue un éxito, muy buena presentación, se abrió mucho los ojos referente a la operación de aviones monomotor, con la presencia de más de 50 socios.
- 4.5. El Sr presidente, hace mención que apreció que se eliminó el cuadro de piloto avanzado, Mauricio Ruiz comenta que es algo que se puede manejar



rápidamente de manera interna de optar por algún cambio, a su vez el Sr presidente comenta que el control de fuera de vuelo cuenta con errores, el director Mauricio Ruiz comenta que lo revisara.

- 4.6. El Sr presidente comenta que el pasado domingo no asistió el director de turno asignado, el director de Operaciones vera el tema para poder mejorar.
- 4.7. El Sr presidente propone que después de la reunión del día Jueves estandarizar los PEAI con limitaciones y emergencias.
- 4.8. Director Walton Edwards respecto a la charla PICCA propone premiar a los asistentes si es que no se sancionaran a los que no fueron. Directos Mauricio Ruiz propone colocar una estrella en cuadro de situación de pilotos.
- 4.9. EL Sr director Mauricio Ruiz menciona que considera que no es su labor si se quedaron o no los directores de turno asignados, considera que esas labores son parte del director de personal. El presidente menciona que la labor solo seria de informar al director de personal para que este lo multe.

5. Director OMA

- 5.1. El Sr director Fabian Urbina, comenta que el cono del LTE ya llego a Chile, dentro de los próximos días debiera quedar en vuelo.
- 5.2. El LTA se le cambiaron unas piezas, mañana se comprarán los mafler, se demorarían dos días, lo que se debería gastar en todos los repuestos serian 2800 dólares aproximadamente, con eso se cambia todo el sistema de escape del LTH, con lo anterior tendríamos 2 aviones en vuelo.
- 5.3. El Sr director Fabian Urbina indica que espera tener el avión LTA en vuelo a fines de Julio, se deben comprar unos repuestos referentes a los asientos. Se recibieron cotizaciones pero no se pudieron abrir, se llamara al proveedor para que las pueda re enviar.
- 5.4. El Sr Presidente comenta que la inspección de aeronavegabilidad del 24 fue cambiada para el 28 de Julio, Fabian indica que ese día tendrá el día libre, por lo cual no tendría problema.
- 5.5. El directo OMA hace mención al poco cuidado que se tiene con el material de vuelo, hace mención que los instructores tengan más cuidado. Propone hacer charla referente a motores y procedimiento la primera semana de Agosto.

6. Materiales

- 6.1. El Sr director de materiales Walton Edwards visito las instalaciones del club y quedo gratamente sorprendido que no había goteras ni posas en los estacionamientos.
- 6.2. Respecto a los pagos de aseo y basura, les pido puedan ser pagados de manera oportuna. El directo Tesorero menciona que estos pagos se realizaron de manera oportuna.
- 6.3. El director de materiales indica que se requiere un bodega tipo jaula para piezas grandes del LTG y LTD, Walton propone construir una jaula en el fondo del hangar, de un ancho de un metro hacia arriba, al directorio le parece bien, Walton debe enviar presupuesto para su aprobación.



- 6.4. El Sr director de materiales Walton Edwards envía un nuevo listado de 70 socios al CAC las cuales debieran tener acceso telefónico al aeródromo, el CAC indico haber tenido problemas técnicos para agregar, aun no se Tiene respuesta por parte de ellos.
- 6.5. Respecto al avance de las instalaciones, en la siguiente reunión tendremos información respecto de los avances.
- 6.6. El Sr director de materiales comenta que esta indagando con los socios para programar jornada de aseo la cual espera que pueda calzar con asado de próximos vuelos solos, fecha tentativa seria para el próximo 2 de septiembre, lo anterior para generar jornadas de camaradería, el directorio se encuentra de acuerdo.
- 6.7. Respecto al reemplazo del LTG debiéramos determinar un monto mínimo y máximo que implicaría y el impacto que generaría en el club.
- 6.8. El director Renato Valenzuela plantea determinar para que utilizaremos los aviones y cuál sería el material de vuelo.
- 6.9. El Sr Directo Walton Edwards propone esperar pensando en la estandarizar la flota y a su vez considerando que el año pasado tampoco estaba el LTG.
- 6.10. El Sr Directo Walton Edwards comenta; si el ingreso de los nuevos socios generó 60 millones y el incremento del ejercicio fueron solo 20 millones donde están los 40 millones restantes. El director Fabian Urbina comenta que esa diferencia de ingreso se debe a gastos en materiales y repuestos de los materiales de vuelo. Fabian propone mantener la calma.
- 6.11. El Sr presidente pregunta al director de Materiales si se le habrá hecho mtto al portón del hangar (lado este), le pide a director Walton se contacte con la persona que ya le había hecho mtto antes.

7. Personal

- 7.1. El Sr director Giovanni Loch, comenta que Tavita informara los cobros de la hora de vuelo del simulador.
- 7.2. Respecto a las deudas, estas se han ido rebajando, de la mano a un trabajo que se ha hecho junto con Sebastián Mercado.
- 7.3. Respecto a los inscritos a la cena de aniversario, hasta el momento hay solo 16 inscritos, se debe dar énfasis en re enviar formularios de inscripción.
- 7.4. Don Pedro Merino se estaría retirando del Club, por lo cual Giovanni propone entregarle el premio AMB.
- 7.5. Se propone que Don Pedro Merino quede como socio Honorario del Club, según los estatutos el cabe dentro de esta condición. El directorio esta de acuerdo con esta moción.

8. Tesorería

- 8.1. El Sr director Andrés Barra comenta que aún no está listo el IMT por dudas con Mauricio, se hizo registro de todo.
- 8.2. El Sr director Andrés Barra informa que se hizo un desembolso grande por \$6.183.465.- por concepto de fast part (spinner LTE entre otros).



8.3. Internet satelital será pagado por director Andrés Barra y luego lo rendirá al club.

8.4. Existen dos pagos que se deben regularizar, por materiales de la persona que hace aseo y materiales de jardinería.

9. PREVAC

9.1. El Director de PREVAC Renato Valenzuela agradece al Directos Walton Edwards por su compromiso con toda la coordinación en la charla PICCA, a su vez al Sr Presidente por su colaboración.

9.2. Se envió un correo de agradecimiento a las Águilas Blancas por su disposición con el local.

9.3. El Sr director PREVAC hace mención al LTG, " Gracias a Dios el costo fue solo material", el próximo jueves se tendrá una reunión para conversar respecto a lo sucedido y ver oportunidades de mejora.

9.4. El director de PREVAC Renato Valenzuela propone agregar en el programa estandarizaciones el manejo de energías del avión en las diferentes etapas del vuelo, el directorio está de acuerdo.

9.5. El Sr director Fabian Urbina propone agregar también el punto de velocidad vertical a la estandarización, el directorio lo acoge de buena manera.

10. Varios

10.1. .

11. Cierre

11.1. .

11.2. Siendo las 23:58 hrs., se da por finalizada la reunión.

Para constancia firman los directores presentes.


Marco Sciolla Tabilo
Director Presidente


Mauricio Ruiz Moraga
Director de Operaciones




Fabian Urbina Gatica
Director OMA


Giovanni Loch Campusano
Director de Personal


Walton Edwards Watson
Director de Materiales


Andrés Barra Alcántara
Director Tesorero


Renato Valenzuela Taylor
Director de Prevac