

## OPS. – ADMIN 04

### PROCEDIMIENTO PARA EL NO COBRO POR LA UTILIZACIÓN DEL MATERIAL DE VUELO DEL CACAMB

#### 1.- ANTECEDENTES

Dado que eventualmente se presentan fallas en el material de vuelo que no permiten desarrollar las misiones programadas, se ha optado por definir las circunstancias en que no se aplicará cobro por la utilización del material de vuelo del CACAMB, frente a eventuales fallas de este.

#### 2.- PROPÓSITO

Definir en que circunstancias operacionales no procede el cobro de la hora de vuelo y cuales son las obligaciones de los socios pilotos involucrados en esta situación.

#### 3.- DISPOSICIONES

No se considerará cobro por fracción de hora de vuelo, cuando un piloto deba regresar sin haber iniciado la carrera de despegue por algún tipo de falla en el avión, sea esta detectada en la puesta en marcha, rodada o prueba de motor, siempre y cuando el tiempo transcurrido en el proceso (puesta en marcha hasta la detención del motor) no exceda los 18 minutos o 0,3 de H/V. Quienes se excedan en el tiempo indicado, se les cobrará **el tiempo total transcurrido** de acuerdo al tipo de misión que tenían programado desarrollar.

Un piloto que se vea enfrentado a esta eventualidad, deberá registrar normalmente los parámetros en la bitácora y consignar “**vuelo cancelado por falla del material**”. Si el tiempo transcurrido en toda la operación no excede los 0,3 de H/V no se efectuará cobro. En caso de que el piloto inicie la carrera de despegue y/ o alcance a despegar y deba después de esto, cancelar la misión por algún tipo de falla, aunque haya transcurrido menos de 0,3 de H/V se procederá al cobro.

Además, se aclara que aquellos pilotos que deban cargar combustible previo o posterior a su vuelo, el tiempo incurrido en esta acción deberá ser considerado como parte integral de la misión, y en ningún caso están autorizados para anotarlo como “**operaciones**” en la columna “**Tipo de Vuelo**”.

Curacaví, Agosto de 2018

**MARCO SCIOLLA TABILO**  
**DIRECTOR DE OPERACIONES**  
**C.A.C.A.M.B.**