

## **OPS. – OPERAC. 02**

### **PROCEDIMIENTO DEL AREA DE OPERACIONES DEL C.A.C.A.M.B.**

#### **1.- ANTECEDENTES**

Es normal que en el área central del país haya muchos aeródromos que poseen una pista corta y de no fácil operación por el viento cruzado y muy cambiante, además que no es poco usual se detecten problemas en sus pistas y calles de rodaje por la presencia de piedras sueltas y mal cuidado general de esta infraestructura horizontal.

#### **2.- PROPÓSITO**

Definir las medidas operacionales tendientes a preservar y cuidar el material aéreo que aún está operativo en la Corporación, de daños que se puedan producir por el mal estado general de algunos aeródromos del país.

#### **3.- DISPOSICIONES**

Cuando las condiciones de las pistas no preparadas y calles de rodaje de tierra lo hagan aconsejable, las operaciones en dichas pistas se regirán por las siguientes disposiciones:

1. Evitar realizar toques y despegues, pudiendo utilizar para tal efecto los aeródromos del área en que se esté volando, que presenten idealmente condiciones de rodado similares a SCCV y SCMP como referencia.
2. Taxear las aeronaves del club permanentemente con la caña toda atrás, para de esa forma evitar al máximo daños en las hélices por proyección de piedras.
3. Utilizar siempre pero con máxima precaución en el despegue en pistas no preparadas, la técnica de despegue “rolling takeoff”, para de esa forma evitar al máximo daños en las hélices por proyección de piedras succionadas en el inicio de la rodada que se produce de la forma “posición y mantener”. La técnica de despegue “rolling takeoff”, considera ingresar a la pista rodando algo más rápido que la velocidad de taxeo normal y aplicar potencia en forma progresiva y sostenida, para alcanzar la velocidad de rotación y luego de despegue.

Curacaví, Agosto de 2018

**MARCO SCIOLLA TABILO  
DIRECTOR DE OPERACIONES  
CACAMB**