

OPS. – OPERAC. 04

PROCEDIMIENTO PARA OPERAR EN PRESENCIA DE PARACAIDISTAS Y AEROMODELOS

1.- ANTECEDENTES

Las operaciones en el aeródromo de Curacaví (SCCV) y otros aeródromos cercanos están constantemente combinadas con lanzamientos de paracaidistas y vuelo de aeromodelos, especialmente los días de fin de semana y festivos, situación que pueden hacer algo riesgoso operar en esas zonas de vuelo, sin las debidas precauciones de seguridad, para la realización de rodaje dentro del aeródromo, circuitos de tránsito y toques y despegues.

2.- PROPÓSITO

Definir las medidas operacionales tendientes a aplicar, para mejorar la seguridad y cuidado cuando se esta en presencia de lanzamientos de paracaidistas o de aeromodelos, de tal forma de prevenir accidentes o incidentes, por colisiones en el aire o en tierra.

3.- DISPOSICIONES

Cuando un piloto requiera operar en el material de Club en que está habilitado, tanto en el aeródromo de Curacaví (SCCV) y otros aeródromos, deberá tener siempre la precaución de verificar los Notams, para cerciorarse que no haya programado lanzamiento de paracaidistas en esas zonas de vuelo o exista autorización para que operen aeromodelos cercanos a las calles de rodaje o pista. Sin embargo, si en el caso de un lanzamiento de paracaidistas este pronto a suceder (aviso de lanzamiento a un minuto) o en progreso (aviso de cúpulas en el aire), deberá adoptar de inmediato las siguientes medidas según las circunstancias que se indican:

1. En Tierra.

Si se percata del lanzamiento de paracaidistas durante el rodaje o cuando esta con el motor en marcha (aviso de lanzamiento a un minuto o aviso de cúpulas en el aire), debe **de inmediato** apartarse de la zona de descenso y mantener el avión **en todo momento con el motor detenido**. Si el lanzamiento se efectúa y aún no a puesto en marcha (aviso de lanzamiento a un minuto o aviso de cúpulas en el aire), deberá esperar hasta que todas las cúpulas estén en tierra y recién dar inicio al proceso de puesta en marcha.

En el caso de que se percate de la presencia de aeromodelos cercanos a la pista o calles de rodaje, deberá extremar las precauciones y observación durante la rodada, maniobras de despegue, toque y despegue y aterrizajes y contribuir a informar a otras aeronaves a través de la frecuencia en uso.

2. En el Aire.

Si se percata del lanzamiento de paracaidistas durante el despegue o cuando esta efectuando circuitos de tránsito (aviso de lanzamiento a un minuto o aviso de cúpulas en el aire), **deberá de inmediato** apartarse del área de descenso y mantener el avión alejado al menos dos millas del aeródromo, idealmente realizando circuito de espera o dirigiéndose a las zonas de vuelo, pero con el tráfico "a la vista". Si el lanzamiento se efectúa y su avión está en la fase de final para aterrizaje completo (aviso de lanzamiento a un minuto o aviso de cúpulas en el aire), deberá apreciar si el tiempo le alcanza para llegar al punto de estacionamiento y detención del motor con seguridad, caso contrario, deberá rehusar el aterrizaje y dirigirse a circuito de espera o las zonas de vuelo, hasta que todas las cúpulas estén en tierra y recién dar inicio al proceso de nuevo circuito de tránsito.

Curacaví, Agosto de 2018

MARCO SCIOLLA TABILO
DIRECTOR DE OPERACIONES
C.A.C.A.M.B.