



## OPS. – OPERAC. 01

### PROCEDIMIENTO DE LLEGADAS Y SALIDAS PARA LA F.I.Z. DE CURACAVÍ

#### 1.- ANTECEDENTES

El aeródromo de Curacaví (SCCV) está ubicado en un área geográfica bastante confinada por la presencia de elevaciones orográficas muy cerca de la pista, que limitan y/o condicionan el libre desplazamiento para salir e ingresar al valle y también, en ciertas fechas y horarios se presenta tráfico aéreo cruzando hacia y desde la costa central que puede interferir con el tráfico en la F.I.Z. de Curacaví.

#### 2.- PROPÓSITO

Definir los procedimientos de operación que los pilotos que operen en material aéreo del CACAMB, deberán cumplir para las llegadas y salidas de la zona de información de vuelo de Curacaví, SCCV.

#### 3.- DISPOSICIONES

##### a. SALIDAS.-

- **Hacia el Este:** Desde **RWY28**, viraje en ascenso por la derecha para mantener costado derecho de la ruta 68 hacia el ESTE, continuar en ascenso para 2500 pies QNH, notificar intenciones en frecuencia AFIS/TIBA SCCV en caso de presencia de aeronaves en maniobras y/o instrucción, cruzar zona de vuelo “B” (BRAVO) directo a cuesta Barriga, posterior planta El Trebal, luego según canales visuales publicados. Desde **RWY10**, iniciar ascenso manteniendo costado derecho ruta 68 hacia el ESTE, para continuar de forma similar que la salida de pista 28.

##### **COMUNICACIONES:**

Santiago Informaciones 122,40 MHz.  
SCVM Aproximacion 129,30 MHz  
SCCV AFIS/TIBA 127.7 MHz.

- **Hacia el Weste:** Desde **RWY10**, viraje en ascenso por la izquierda para mantener costado derecho de la ruta 68 hacia el WESTE, continuar en ascenso para 4.000 pies QNH, notificar “**Túnel Zapata**”, para abandonar zona y frecuencia para pasar con Viña del Mar Aproximación. Desde **RWY28**, iniciar ascenso manteniendo costado derecho ruta 68, para continuar igual que la salida de RWY10, siempre y cuando las performances y peso del avión lo permitan, caso contrario planificar ascender sobre el campo, para luego dirigirse hacia el “Túnel Zapata”.

##### **COMUNICACIONES:**

SCVM Aproximacion 129,30 MHz  
SCCV AFIS/TIBA 127.7 MHz.



- **Hacia el Sur:** Desde **RWY10**, viraje en ascenso por la izquierda para mantener costado derecho de la ruta 68 hacia el WESTE (sector norte del campo) donde se debe alcanzar los 2.500 pies QNH, continuar en ascenso para cruzar sobre el campo rumbo 180 y proseguir hacia la zona de “portezuelo” donde deberá cruzar a 3.000 pies QNH manteniendo el costado derecho del cerro que esta inmediatamente al sur de la pista de SCCV sector “Los Capachos”, y notificar **“Portezuelo al Sur”** abandonando zona y frecuencia, para posteriormente iniciar navegación hacia el sur. Desde **RWY28**, viraje en ascenso por la derecha para mantener costado izquierdo de la ruta 68 hacia el ESTE (sector norte del campo), para continuar en ascenso para iniciar cruce sobre el campo a 2.500 pies QNH y a contar de ese punto, continuar en forma similar que la salida de RWY10.
- **Hacia el Norte:** Desde **RWY10**, viraje en ascenso por la izquierda para ingresar a la zona Alfa y continuar en ascenso para 4500 pies QNH o según derrota, una vez alcanzada esta altitud, notificar posición, abandonar zona y frecuencia, volar directo poblado de Colliguay, posterior embalse Lliulliu o según ruta plan de vuelo, e iniciar navegación hacia el norte. Desde **RWY28**, viraje en ascenso por la derecha para ingresar a la zona Alfa y a contar de ese punto continuar en forma similar que la salida de RWY10 para iniciar navegación hacia el norte.

**COMUNICACIONES:**

SCCV AFIS/TIBA 127.7 MHz.

SCVM Aproximacion 129,30 MHz.

Santiago Informaciones 122,40 MHz.

**b. LLEGADAS.-**

- **Desde el Este:** Continuando el canal visual desde el sector planta El Trebal posterior cuesta Barriga a 3000 pies, se dirigirá directo a la zona de vuelo “B” (Bravo) notificando en frecuencia AFIS/TIBA SCCV en caso de que se encuentre otro tráfico en maniobras ó instrucción en esa zona para posterior dirigirse al costado derecho de la ruta 68, descenso a discreción, se notificará cuadra de poblado de Curacaví. Posteriormente ingresar al circuito de tránsito según información AFIS o las condiciones del campo si no hay servicio.
- **Desde el Weste:** Manteniendo al costado derecho de la ruta 68, se notificará Casablanca a 3500 pies QNH, o a la cuadra de Tapihue, en frecuencia Viña aproximación 129,30 MHz, notificar cruzando **“Túnel Zapata”** y luego iniciar descenso a 2.500 pies QNH. Posterior ingresar al circuito de tránsito según información AFIS o las condiciones del campo si no hay servicio.



- **Desde el Sur:** Volando rumbo 360° a 2500 pies QNH y manteniendo el costado derecho del cerro que esta al sur de la pista de SCCV, sector “Los Capachos”, notificar cruzando “**Portezuelo rumbo Norte**”. Posterior iniciar descenso con “potencia” e ingresar al circuito de tránsito según información AFIS o las condiciones del campo si no hay servicio. Como alternativa, dirigirse desde el poblado de “Maria Pinto” a 2500 pies hacia el poblado de Lolenco, arribando vertical a 2000 pies QNH. Posteriormente ingresar al circuito de tránsito de pista en uso, según información AFIS o las condiciones del campo si no hay servicio.
- **Desde el Norte:** Desde Olmué, SCOM, volar directo a embalse Lliulliu posterior directo a poblado Colliguay manteniendo 3500 pies o superior según derrota , notificar posición e intenciones en frecuencia AFIS/TIBA de SCCV en caso de presencia de aeronaves en maniobras y/o instrucción en zona de vuelo “A” (ALFA), ingresar desde el Norte de SCCV por esta zona de vuelo, descenso a discreción, luego, según información AFIS o de las condiciones del campo si no hay servicio.

**COMUNICACIONES:**

Santiago Informaciones 122,40 MHz.

SCVM Aproximacion 129,30 MHz

SCCV AFIS/TIBA 127.7 MHz.

Curacaví, Mayo de 2021.

**RODOLFO CASTILLO GONZALEZ  
DIRECTOR DE OPERACIONES  
CACAMB**