



PROCEDIMIENTO OPERACIONES. OPERAC. 08

REENTRENAMIENTO DE SOCIOS PILOTOS CON LICENCIA DE PPA, PCA Y HABILITACION IFR EN EL C.A.C.A.M.B.

1.- ANTECEDENTES

Vista la necesidad de salvaguardar la seguridad de vuelo, cuidar el material de vuelo del club y por sobre todo mantener la eficiencia en vuelo de todos los pilotos, y cumplir con exigencias de la DGAC según la Reglamentación vigente DAR-61, el Área de Operaciones del C.A.C.A.M.B. ha definido por una parte una misión básica de reentrenamiento para pilotos que cuenten con licencia de Piloto Privado de Avión (PPA), Piloto Comercial de Avión (PCA) y también a los que tengan la habilitación de vuelo por instrumentos (IFR), para los pilotos que tengan más 12 meses sin volar y tengan su licencia vigente o vencida y para los pilotos que tengan su habilitación IFR vencida.

2.- PROPÓSITO

Establecer la misión básica para reentrenamiento, para que los pilotos del C.A.C.A.M.B. recuperen su eficiencia operacional y también recuperen su licencia de vuelo para retomar las actividades de vuelo con seguridad en el CACAMB.

Para los pilotos que tengan su respectiva licencia y/o habilitación IFR vencida, presentarlos a la DGAC para que cumplan el proceso de renovación de licencias y/o habilitaciones.

3.- DISPOSICIONES

Para todos los pilotos del club que tengan más de 12 meses sin volar, que tengan su licencia vigente o vencida y para los socios que deseen recuperar su habilitación de vuelo por instrumentos (IFR), deberá solicitar al Director Jefe de Operaciones su reentrenamiento, quien coordinará con el Jefe de la escuela de vuelo respectiva la asignación de un instructor para realizar el reentrenamiento de acuerdo a si tiene licencia vigente o vencida, encontrándose estipuladas las misiones en sus anexos A,B,C,D y E de acuerdo a la situación particular del socio. Del resultado de su reentrenamiento se debe registrar una calificación final y anotación en la bitácora de vuelo. En caso de tener su licencia o habilitación IFR vencida, además de lo anterior, deberá rendir los exámenes teóricos y prácticos ante la DGAC o con un instructor designado por la DGAC del Club.

Es por este procedimiento que el CACAMB ha dispuesto lecciones de vuelo para reentrenamiento de pilotos que se encuentren en estas situaciones:

- A.- Reentrenamiento de vuelo para pilotos con más de **12 meses sin volar con licencia vigente** para: PPA **ANEXO "A"** y para PCA **ANEXO "B"**.
- B.- Reentrenamiento de vuelo para pilotos con mas **12 meses sin volar con licencia vencida** para: PPA **ANEXO "C"** y para PCA **ANEXO "D"**.
- C.- Lecciones de vuelo para pilotos con **habilitación IFR vencida**, podrán ser una parte en simulador y otra en aeronave **ANEXO "E"**.



Previo a realizar estos procedimientos correspondientes a la situación del socio piloto, este tiene que levantar un correo electrónico al Jefe de Operaciones, con copia al Jefe de Escuela de Vuelo, siendo este último quien le designara un Instructor de Vuelo (IV) para cumplir con la misión respectiva. Todo este procedimiento tiene que ser seguido por ambos Jefes con el fin de cumplir lo establecido.

En caso de que el piloto tenga su licencia vencida, tendrá que generar una solicitud de renovación de licencia y/o habilitación al sistema SIPA, el cual generará un número de folio y deberá seguir los pasos de solicitud de examen teórico, oral de corresponder y práctico con un Inspector de Operaciones Aéreas de la DGAC (IOA) o con un Inspector designado del Club Aéreo.

Curacaví, septiembre 2020.

**RODOLFO CASTILLO GONZALEZ
DIRECTOR DE OPERACIONES
CACAMB**



ANEXO "A"

REENTRENAMIENTO PILOTOS PRIVADOS CON LICENCIA VIGENTE

Objetivo. - **Apreciar si los pilotos evaluados son capaces de ejecutar las maniobras en forma segura y conoce y aplica los procedimientos administrativos del CACAMB y operacionales del material de vuelo.**

Duración. - **4,30 Hrs. en vuelo aproximadamente, las que dependerán de la rapidez con que el instruido recupere la pericia para desarrollar con eficiencia las maniobras a desarrollar.**

TEORICO T1

Duración: 02:00 Hrs.

1. Conocimiento zonas de vuelo y procedimientos de entrada y salida.
2. Sistema de reserva de material de vuelo y procedimientos asociados.
3. Procedimientos de emergencias mensuales, manuales del avión y cartillas estandarizadas del CACAMB.
4. Normativa operacional del CACAMB y otros aspectos administrativos.
5. Test de ingeniería del avión que vuela.

Lección Dual V-1

Duración: 01:00 Hrs.

ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES

Acumulado: 01:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. El cálculo de peso y balance y de carrera de despegue y aterrizaje.
2. Conocimiento del procedimiento de falla de comunicaciones.
3. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Procedimiento de prevuelo.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, llamado a la torre de control y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Figura de trayectoria rectangular
5. Vuelo lento manteniendo la altitud, el rumbo y la velocidad - efectividad e ineffectividad de los controles - "yaw adverso" al hacer viraje sin emplear timón de dirección, efecto de la subida del flaps.
6. Serie de stall con y sin potencia.
7. Aterrizajes con aproximación estabilizada y con viento que determinen componente lateral ("toque y despegue").
8. Deslizadas y procedimiento de rehusada del aterrizaje.

**Lección Dual V-2**

ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES y AVANZADAS

Duración: 01:00 Hrs.

Acumulado: 02:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales y avanzadas ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. Conocimiento de los procedimientos del CACAMB para la entrada y salida en SCCV.
2. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, comunicaciones y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Despegue normal salvando obstáculos y posterior ingreso a la zona de vuelo.
5. Ascensos y descensos con potencia en viraje con inclinación de 20° a 30° a velocidad constante.
6. Chandelas.
7. Ochos Flojos.
8. Circuito de tránsito con aproximación estabilizada y toque y despegue
9. Emergencia sobre el campo, simulando falla de motor con suficiente altura (360 sobre).

Lección Dual V-3

ETAPA DE NAVEGACIÓN

Duración: 01:30 Hrs.

Acumulado: 03:30 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Vuelo de navegación que considere un vuelo desde SCCV con aterrizaje en SCTS y SCMP y regreso a SCCV Este vuelo de navegación se planificará, empleando el formulario de navegación reglamentado por la Dirección General de Aeronáutica Civil. Se utilizará una carta de navegación con mayores detalles que la carta de 1:1.000.000. o de 1:500.000.-

Lección Dual V-4

CHECK FINAL

Duración: 01:00 Hrs.

Acumulado: 04:30 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Se rendirá check y llenado de calificación final, considerará Maniobras Fundamentales y avanzadas seleccionada previamente por el instructor.

SERÁN CAUSALES DE REPROBACIÓN, LAS SIGUIENTES:

1. Que no conozca a cabalidad el manual del avión.
2. Que no realice una aproximación estabilizada
3. Que no se aplique el procedimiento adecuado de emergencia simulada y no llegue al punto designado en forma segura.
4. Que no realice alguna de las maniobras fundamentales y avanzadas en forma correcta.
5. Que no cumpla con la lectura de cartilla, realizando chequeos de memoria.

MAURICIO THOMAS CASTRO
JEFE ESCUELA VUELO PPA



ANEXO "B"

REENTRENAMIENTO PILOTOS PRIVADOS CON LICENCIA VENCIDA.

Objetivo. - Preparar a los pilotos para renovar su licencia de piloto privado ante la DGAC, y conocer y aplicar los procedimientos administrativos del CACAMB y operacionales del material de vuelo.

Duración. - 7,00 Hrs. en vuelo aproximadamente, las que dependerán de la rapidez con que el instruido recupere la pericia para desarrollar con eficiencia las maniobras a desarrollar.

TEORICO T1

Duración: 02:00 Hrs.

1. Conocimiento zonas de vuelo y procedimientos de entrada y salida.
2. Sistema de reserva de material de vuelo y procedimientos asociados.
3. Procedimientos de emergencias mensuales, manuales del avión y cartillas estandarizadas del CACAMB.
4. Normativa operacional del CACAMB y otros aspectos administrativos.
5. Test de ingeniería del avión que vuela.

Lección Dual V-1

Duración: 01:00 Hrs.

ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES

Acumulado: 01:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. El cálculo de peso y balance y de carrera de despegue y aterrizaje.
2. Conocimiento del procedimiento de falla de comunicaciones.
3. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Procedimiento de prevuelo.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, llamado a la torre de control y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Virajes pronunciados de 45° de inclinación lateral a rumbos predeterminados.
5. Vuelo lento manteniendo la altitud, el rumbo y la velocidad - efectividad e ineffectividad de los controles – "yaw adverso" al hacer viraje sin emplear timón de dirección, efecto de la subida del flaps.
6. Serie de stall con y sin potencia.
7. Aterrizajes con aproximación estabilizada y con viento que determinen componente lateral ("toque y despegue").
8. Deslizadas y procedimiento de rehusada del aterrizaje.



Lección Dual V-2	Duración:	01:00 Hrs.
ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES y AVANZADAS	Acumulado:	02:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales y avanzadas ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. Conocimiento de los procedimientos del CACAMB para la entrada y salida en SCCV.
2. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, comunicaciones y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Despegue normal salvando obstáculos y posterior ingreso a la zona de vuelo.
5. Ascensos y descensos con potencia en viraje con inclinación de 20° a 30° a velocidad constante.
6. Chandelas.
7. Ochos Flojos.
8. Circuito de tránsito con aproximación estabilizada y toque y despegue
9. Emergencia sobre el campo, simulando falla de motor con suficiente altura (360 sobre).

Lección Dual V-3	Duración:	02:00 Hrs.
ETAPA DE NAVEGACIÓN CORTA	Acumulado:	04:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Vuelo de navegación que considere un vuelo con tres aeródromos con aterrizaje en 1 de ellos. La planificación la debe hacer de acuerdo a las condiciones meteorológicas lo permita. Este vuelo de navegación se planificará, empleando el formulario de navegación reglamentado por la Dirección General de Aeronáutica Civil. Se utilizará una carta de navegación con mayores detalles que la carta de 1:1.000.000. o de 1:500.000.-

Lección Dual V-4	Duración:	01:00 Hrs.
ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES y AVANZADAS	Acumulado:	05:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Práctica de aterrizaje estabilizados sin flaps, 50% flaps y full flaps. Emergencias simuladas y frustradas.

Lección Dual V-5	Duración:	01:00 Hrs.
CHECK FINAL INSTRUCTOR	Acumulado:	06:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Se rendirá check y llenado de calificación final, considerará Maniobras Fundamentales y avanzadas seleccionada previamente por el instructor.

SERÁN CAUSALES DE REPROBACIÓN, LAS SIGUIENTES:

1. Que no conozca a cabalidad el manual del avión.
2. Que no realice una aproximación estabilizada
3. Que no se aplique el procedimiento adecuado de emergencia simulada y no llegue al punto designado en forma segura.
4. Que no realice alguna de las maniobras fundamentales y avanzadas en forma correcta.
5. Que no cumpla con la lectura de cartilla, realizando chequeos de memoria.

**Lección Dual V-6**

EXAMEN OBTENCIÓN LICENCIA

Duración: 01:00 Hrs.

Acumulado: 07:00 Hrs.

Briefing de la lección:

DEMOSTRAR EFICIENCIA.

El piloto alumno, postulante a la licencia de piloto privado deberá demostrar ante un examinador designado por lo Dirección General de Aeronáutica Civil que posee la pericia normal para realizar las maniobras de vuelo, normales y de emergencia, apropiada al tipo de avión empleado para rendir examen, además deberá demostrar que es capaz de cumplir los métodos y procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

El desarrollo del vuelo será definido por el examinador designado.

MAURICIO THOMAS CASTRO
JEFE ESCUELA VUELO PPA



ANEXO "C"

REENTRENAMIENTO PILOTOS COMERCIALES CON LICENCIA VIGENTE.

Objetivo. – **Apreciar si los pilotos comerciales evaluados son capaces de ejecutar las maniobras en forma segura y conoce y aplica los procedimientos administrativos del CACAMB y operacionales del material de vuelo.**

Duración. - **6.00 Hrs. en vuelo aproximadamente, las que dependerán de la rapidez con que el instruido recupere la pericia para desarrollar con eficiencia las maniobras a desarrollar.**

TEORICO T1

Duración: 02:00 Hrs.

1. Conocimiento zonas de vuelo y procedimientos de entrada y salida.
2. Sistema de reserva de material de vuelo y procedimientos asociados.
3. Procedimientos de emergencias mensuales, manuales del avión y cartillas estandarizadas del CACAMB.
4. Normativa operacional del CACAMB y otros aspectos administrativos.
5. Test de ingeniería del avión que vuela.

Lección Dual V-1

Duración: 01:00 Hrs.

ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES

Acumulado: 01:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. El cálculo de peso y balance y de carrera de despegue y aterrizaje.
2. Conocimiento del procedimiento de falla de comunicaciones.
3. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Procedimiento de prevuelo.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, llamado a la torre de control y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Vuelo lento manteniendo la altitud, el rumbo y la velocidad - efectividad e inefectividad de los controles – "yaw adverso" al hacer viraje sin emplear timón de dirección, efecto de la subida de flaps.
5. Serie de stall con y sin potencia.
6. Aterrizajes con aproximación estabilizada sin flaps, 50% flaps y full flaps y con viento que determinen componente lateral ("toque y despegue").
7. Deslizadas y procedimiento de rehusada del aterrizaje.



Lección Dual V-2 ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES y AVANZADAS	Duración: 01:00 Hrs. Acumulado: 02:00 Hrs.
--	---

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales y avanzadas ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. Conocimiento de los procedimientos del CACAMB para la entrada y salida en SCCV.
2. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, comunicaciones y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Despegue normal salvando obstáculos y posterior ingreso a la zona de vuelo.
5. Chandelas.
6. Ochos Flojos.
7. Circuito de tránsito con aproximación estabilizada y toque y despegue
8. Emergencia sobre el campo, simulando falla de motor con suficiente altura a cualquier distancia y altitud.

Lección Dual V-3 ETAPA DE NAVEGACIÓN CORTA	Duración: 02:00 Hrs. Acumulado: 04:30 Hrs.
--	---

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Vuelo de navegación que considere un vuelo con tres aeródromos con aterrizaje en 1 de ellos. La planificación la debe hacer de acuerdo a las condiciones meteorológicas lo permita. Se debe considerar en ruta cambio de destino y emergencia simulada. Este vuelo de navegación se planificará, empleando el formulario de navegación reglamentado por la Dirección General de Aeronáutica Civil. Se utilizará una carta de navegación con mayores detalles que la carta de 1:1.000.000. o de 1:500.000.-

Lección Dual V-4 CHECK FINAL INSTRUCTOR	Duración: 01:30 Hrs. Acumulado: 06:00 Hrs.
---	---

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Se rendirá check y llenado de calificación final, considerará una navegación corta con cambio de ruta en vuelo y emergencia simulada en cualquier parte de la ruta. Aterrizaje estabilizado sin flaps, 50% flaps y full flaps en cualquiera de las pistas de la ruta.

SERÁN CAUSALES DE REPROBACIÓN, LAS SIGUIENTES:

1. Que no conozca a cabalidad el manual del avión.
2. Que no realice una aproximación estabilizada
3. Que no se aplique el procedimiento adecuado de emergencia simulada y no llegue al punto designado en forma segura.
4. Que no realice el cálculo correcto en vuelo hacia el nuevo aeródromo designado
5. Que no cumpla con la lectura de cartilla, realizando chequeos de memoria.

PEDRO MERINO NUÑEZ
JEFE ESCUELA VUELO IFR y PCA CACAMB



ANEXO "D"

REENTRENAMIENTO PARA PILOTOS COMERCIALES CON LICENCIA VENCIDA.

Objetivo. – Preparar a los pilotos para renovar su licencia de piloto comercial ante la DGAC, y conocer y aplicar los procedimientos administrativos del CACAMB y operacionales del material de vuelo.

Duración. - 7.0 Hrs. en vuelo aproximadamente, las que dependerán de la rapidez con que el instruido recupere la pericia para desarrollar con eficiencia las maniobras a desarrollar.

TEORICO T1

Duración: 02:00 Hrs.

1. Conocimiento zonas de vuelo y procedimientos de entrada y salida.
2. Sistema de reserva de material de vuelo y procedimientos asociados.
3. Procedimientos de emergencias mensuales, manuales del avión y cartillas estandarizadas del CACAMB.
4. Normativa operacional del CACAMB y otros aspectos administrativos.
5. Test de ingeniería del avión que vuela.

Lección Dual V-1

Duración: 01:00 Hrs.

ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES

Acumulado: 01:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. El cálculo de peso y balance y de carrera de despegue y aterrizaje.
2. Conocimiento del procedimiento de falla de comunicaciones.
3. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Procedimiento de prevuelo.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, llamado a la torre de control y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Vuelo lento manteniendo la altitud, el rumbo y la velocidad - efectividad e ineffectividad de los controles – "yaw adverso" al hacer viraje sin emplear timón de dirección, efecto de la subida del flaps.
5. Serie de stall con y sin potencia.
6. Aterrizajes con aproximación estabilizada sin flaps, 50% flaps y full flaps y con viento que determinen componente lateral ("toque y despegue").
7. Deslizadas y procedimiento de rehusada del aterrizaje.



Lección Dual V-2

Duración: 01:00 Hrs

ETAPA MANIOBRAS FUNDAMENTALES y AVANZADAS

Acumulado: 02:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

El piloto deberá demostrar eficiencia en la ejecución de una selección de Maniobras Fundamentales y avanzadas ante un instructor de vuelo.

A. EN TIERRA:

1. Conocimiento de los procedimientos del CACAMB para la entrada y salida en SCCV.
2. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar la misión.

B. EN VUELO:

1. Puesta en marcha, comunicaciones y ajuste del altímetro.
2. Check de instrumentos y demostrar conocimiento de las emergencias en el despegue mientras realiza el rodaje a la pista en uso.
3. Procedimiento de comunicaciones, revisiones antes del despegue y prueba del motor de acuerdo a la cartilla de chequeos del avión en que le corresponde realizar la misión.
4. Despegue normal salvando obstáculos y posterior ingreso a la zona de vuelo.
5. Chandelas.
6. Ochos Flojos.
7. Circuito de tránsito con aproximación estabilizada y toque y despegue
8. Emergencia sobre el campo, simulando falla de motor con suficiente altura a cualquier distancia y altitud.

Lección Dual V-3

Duración: 02:00 Hrs.

ETAPA DE NAVEGACIÓN CORTA

Acumulado: 04:30 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Vuelo de navegación que considere un vuelo con tres aeródromos con aterrizaje en 1 de ellos. La planificación la debe hacer de acuerdo a las condiciones meteorológicas lo permita. Se debe considerar en ruta cambio de destino y emergencia simulada. Este vuelo de navegación se planificará, empleando el formulario de navegación reglamentado por la Dirección General de Aeronáutica Civil. Se utilizará una carta de navegación con mayores detalles que la carta de 1:1.000.000. o de 1:500.000.-

Lección Dual V-4

Duración: 01:30 Hrs.

CHECK FINAL INSTRUCTOR

Acumulado: 06:00 Hrs.

Briefing de la lección:

SER EFICIENTE.

Se rendirá check y llenado de calificación final, considerará una navegación corta con cambio de ruta en vuelo y emergencia simulada en cualquier parte de la ruta. Aterrizaje estabilizado sin flaps, 50% flaps y full flaps en cualquiera de las pistas de la ruta.

SERÁN CAUSALES DE REPROBACIÓN, LAS SIGUIENTES:

1. Que no conozca a cabalidad el manual del avión.
2. Que no realice una aproximación estabilizada
3. Que no se aplique el procedimiento adecuado de emergencia simulada y no llegue al punto designado en forma segura.
4. Que no realice el cálculo correcto en vuelo hacia el nuevo aeródromo designado
5. Que no cumpla con la lectura de cartilla, realizando chequeos de memoria.

**Lección Dual V-5**

EXAMEN OBTENCIÓN LICENCIA

Duración: 01:00 Hrs.

Acumulado: 07:00 Hrs.

Briefing de la lección:

DEMOSTRAR EFICIENCIA.

El piloto postulante a la licencia de piloto comercial deberá demostrar ante un examinador designado por lo Dirección General de Aeronáutica Civil que posee la pericia normal para realizar las maniobras de vuelo, normales y de emergencia, apropiada al tipo de avión empleado para rendir examen, además deberá demostrar que es capaz de cumplir los métodos y procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

El desarrollo del vuelo será definido por el examinador designado.

PEDRO MERINO NUÑEZ
JEFE ESCUELA VUELO IFR y PCA CACAMB



ANEXO "E"

EN PROCESO

PEDRO MERINO NUÑEZ
JEFE ESCUELA VUELO IFR y PCA CACAMB