



## PROCEDIMIENTO DE OPERACIONES OPERAC 12

### PROCEDIMIENTO PARA VUELO Y HABILITACIÓN CON PASAJEROS EN MATERIAL AEREO DEL CACAMB

#### I.- ANTECEDENTES

Vista la necesidad que se presenta en el C.A.C.A.M.B para realizar los vuelos con pasajeros y habilitar a los socios pilotos para ello, con el objeto de que esta actividad se desarrolle en forma segura y ordenada, se ha establecido el presente procedimiento.

Documentos relacionados que se deben revisar: "Procedimiento Operaciones 05 Para realizar Vuelos Populares y con Pasajeros en General".

#### II.- PROPÓSITO

Establecer las disposiciones para los pilotos en la preparación y realización de vuelos con pasajeros en el Club Aéreo CAMB, como, asimismo las actividades de habilitación que deben realizar con los instructores a fin de preparar a los pilotos que recientemente hayan obtenido su licencia de PPA, todo esto para asegurar la protección de las personas y del material de vuelo.

#### III.- DISPOSICIONES

Para todo esto se realizará una sesión teórica y un turno de vuelo con Instructor el que simula ser pasajero presentando situaciones que el piloto debe resolver de acuerdo con las disposiciones establecidas, como sigue:

A. Requisitos para Habilitarse para volar con pasajeros.

1. Pilotos formados en el Club o formados en otra Escuela de Vuelo.

Terminada su fase de instrucción y habiendo obtenido su licencia de piloto privado-otorgada por la D.G.A.C. para monomotor terrestre dependiendo si la obtuvo en material C-150 o C-172, los socios pilotos deberán cumplir al menos diez horas de vuelo como "piloto al mando" en la aeronave en que terminó su curso por una sola vez o en la que se habilitó por primera vez en el Club si es piloto formado, con ello quedará habilitado para volar con pasajeros en todos los aviones en que se habilite posteriormente.

2. Las lecciones de vuelo se encuentran descritas en anexo "A", las cuales podrán aumentar o disminuir de acuerdo con la evaluación del instructor.

B.- Preparación del vuelo con Pasajeros. (Advertencia: se les debe informar a los pasajeros que el Club Aéreo no cuenta con seguros en caso de accidentes).

1.- Los pilotos deben además de hacer la planificación del Vuelo deben preparar al o los pasajeros de acuerdo con lo siguiente:

a.- Recomendarles alimentación liviana libre de efectos de hinchazón o malestar estomacal y cero bebidas alcohólicas previo al vuelo.

b.- Contar con bolsas de mareo en caso de problemas fisiológicos en vuelo.



- c.- El avión debe estar con el combustible necesario para el vuelo.
- d.- Mantener al o los pasajeros en vehículo que los traslado o en living del Hangar.
- e.- Posterior a haber realizado el prevuelo de la aeronave, efectuar un briefing a los pasajeros explicándoles lo que van a realizar en vuelo, las medidas de seguridad y comportamiento en la aeronave, mostrarle la trayectoria en carta de navegación si corresponde destacando los puntos relevantes que van a ver durante el vuelo.
- f.- Antes de abordar los pasajeros no deben circular por el área de maniobras.
- g.- Proceder a pesar a los pasajeros y elaborar el peso y balance,
- h.-elaborar el registro de Compromiso de Vuelo con la firma del o los pasajeros y del piloto.
- i.- Antes del embarque de los pasajeros revisar que no porten carteras, bolsos o artículos que queden sueltos en la cabina del avión ni elementos inflamables o gaseosos.
- j.- Acompañarlos y dirigirlos en el embarque, siempre por detrás de las aeronaves en la plataforma y abordando desde atrás.
- k.- Al subir al avión enseñará el abrochado y suelta de los cinturones de seguridad y luego verificará que queden con los cinturones correctamente abrochados y ajustados y que no sean soltados en ningún momento durante el vuelo a menos que el piloto lo disponga.
- l.- Instruirlos que no deben distraer al piloto en las pruebas en tierra, rodajes, despegues y aterrizajes que corresponda.

#### C.- En Vuelo.

- a.- En caso de alguna emergencia fisiológica de algún pasajero, hacer uso de bolsas de mareo si es el caso y si es de otro tipo dirigirse al aeródromo más cercano o al considerado como alternativa. Resuelta la emergencia, asegurarse de la factibilidad de retomar el vuelo.
- b.- Si alguien a bordo se asusta y no quiere continuar regresar al aeródromo de salida.
- c.- Se deben evitar maniobras bruscas, descensos de más de 500 ppm y las aproximaciones y aterrizajes deben ser estabilizadas.

#### D.- En Tierra de regreso.

- a.- Antes de abrir puertas y desembarcar los pasajeros, el avión debe estar con el motor cortado.
- b.- El piloto dirigirá a los pasajeros al hangar, baños o a sus vehículos de traslado terrestre.

Curacaví, noviembre de 2021.

**RODOLFO CASTILLO GONZALEZ**  
**DIRECTOR DE OPERACIONES**  
**CACAMB**



## ANEXO "A"

**Objetivo.** – Habilitar a los pilotos para volar con pasajeros

**Duración.** - 1 hora. en vuelo aproximadamente,

TEORICO T1	Duración:	01:00 Hrs.
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Conocimiento zonas de vuelo y procedimientos de entrada y salida.</li><li>2. Sistema de reserva de material de vuelo y procedimientos asociados.</li><li>3. <b>De acuerdo con el presente procedimiento, precauciones con sus pasajeros, recepción, compromiso de vuelo, traslado al avión, embarque y desembarque.</b></li><li>4. <b>Pronósticos y Metar.</b></li><li>5. <b>Elaboración del Plan de Vuelo</b></li></ol>		
<b>En vuelo el Instructor simulará ser pasajero</b>	Duración:	01:00 Hrs.
Briefing de la lección:		
<b>A. EN TIERRA:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El cálculo de peso y balance y de carrera de despegue y aterrizaje.</li><li>2. Conocimiento del procedimiento de falla de comunicaciones.</li><li>3. Conocimiento de las limitaciones de operación y procedimientos de emergencias del avión en que le corresponde realizar el vuelo.</li><li>4. Procedimiento de prevuelo.</li><li>5. Briefing a los pasajeros.</li><li>6. Traslado y embarque de pasajeros</li></ol>		
<b>B. EN VUELO:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El pasajero (Instructor) generará interrupciones durante el taxeo y prueba de motores, ante lo que se espera que el piloto recalque lo que explicó en el briefing de pasajeros.</li><li>2. En el aire el pasajero (simulado) presentará molestias fisiológicas, esperando la decisión del piloto</li><li>3. Durante el vuelo el pasajero (simulado) realizara preguntas de la zona en que se está volando. El piloto deberá hacer uso de la carta de navegación.</li><li>4. Descensos suaves de no más de 500 ppm con aproximación estabilizada.</li><li>5. Práctica de rehusada del aterrizaje</li><li>6. Aproximación estabilizada</li></ol>		
<b>C. EN TIERRA</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Desembarque de pasajeros con motor cortado</li><li>2. Traslado de pasajeros a sector hangar y/o baños</li></ol>		