



CHECK LIST

CESSNA 172

CC - LTE



1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	122
Vne	174
Vno	140
Vfe	100
Vs	57
Vso	49
Vx	66
Vy	80
Vr	60
Vapp (Flap DN)	65-75
Vplaneo	80
Max Cross Wind	15

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	39
Capacidad Usable	36

3.- Pesos (LBS)

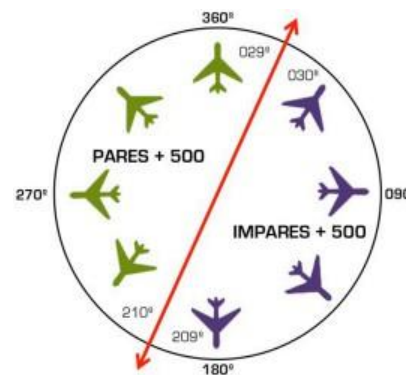
Máximo TAKE-OFF	2300
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	145
Máximas RPM	2700
RPM estáticas	
Máximas	2500
Mínimas	2200
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	240°F
Normal	Arco verde
Presión de aceite (PSI)	
Mínima	10
Normal	30 - 60
Máxima	100

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	Desaceleración lenta
Escarpados	122
Ocho Flojo	122
Chandela	122

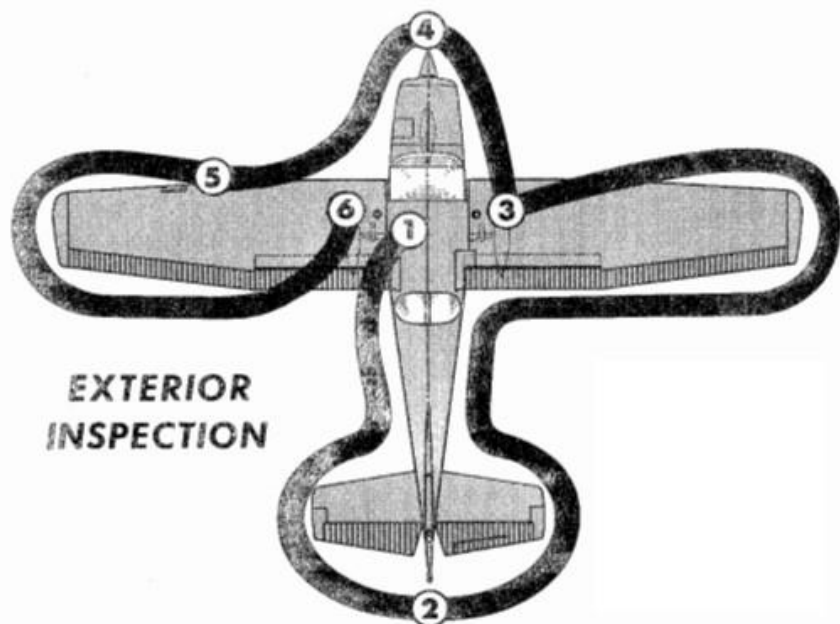


Emergencias en vuelo

Código transponder	Tipo
I=7500	Interferencia ilícita
C=7600	Falla de Comunicaciones
E=7700	Emergencia

RECUERDE: ESTA CHECKLIST ES SÓLO UNA GUÍA, CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DE SU AERONAVE ANTE CUALQUIER DUDA.

Inspección de Prevuelo



EXTERIOR
INSPECTION

CABINA

- 1) Documentación (Verificar HV disponibles)..... A bordo
- 2) Horómetro..... Registrar
- 3) Magnetos..... OFF
- 4) Master..... ON
- 5) Indicadores combustible..... Chequear
- 6) Flaps..... Full Abajo
- 7) Master..... OFF
- 8) Selectora de combustible..... BOTH
- 9) Traba de comandos..... Quitar
- 10) Garra, aceite relleno y equipaje... Asegurado

EMPENAJE

- 1) Anclaje..... Quitar
- 2) Superficies de control..... Libertad de movimiento
- 3) Elevador y estabilizador..... Chequear condición
- 4) Timón de dirección y articulaciones..... Condición
- 5) Luz navegación y beacon..... Condición

ALA DERECHA

- 1) Flap y articulaciones..... Chequear
- 2) Alerón y articulaciones..... Chequear
- 3) Punta de ala y luz navegación..... Chequear
- 4) Borde de ataque..... Limpio

- 5) Neumático..... Condición
- 6) Amortiguador y línea hidráulica..... Condición
- 7) Masa del freno y disco..... Chequear
- 8) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 9) Toma de aire..... Libre
- 10) Estanque de combustible..... Cantidad
- 11) Cuña..... Quitar

SECCIÓN DE NARIZ

- 1) Condición general..... Chequear
- 2) Cubiertas..... Aseguradas
- 3) Parabrisas exterior..... Limpio
- 4) Aceite (**no menos 6 qt**)..... Chequear
- 5) Varilla de medición y tapa..... Asegurada
- 6) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 7) Hélice y cono..... Chequear
- 8) Entradas de aire..... Libres
- 9) Filtro de aire al carburador..... Limpio
- 10) Amortiguador tren nariz..... Condición
- 11) Neumático..... Condición
- 12) Toma de presión estática izquierda..... Limpia
- 13) Cuña..... Quitar

ALA IZQUIERDA

- 1) Toma de aire..... Libre
- 2) Estanque de combustible..... Cantidad
- 3) Borde de ataque..... Limpio
- 4) Tubo Pitot (Retirar funda y condición)..... Chequear
- 5) Ventilación del estanque..... Chequear
- 6) Bocina stall..... Chequear
- 7) Luz de aterrizaje..... Chequear
- 8) Punta de ala y luz navegación..... Chequear
- 9) Alerón y articulaciones..... Chequear
- 10) Flap y articulaciones..... Chequear
- 11) Neumático..... Condición
- 12) Amortiguador y línea hidráulica..... Condición
- 13) Masa del freno y disco..... Chequear
- 14) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 15) Cuña..... Quitar

Inspecciones de partida y rodaje

ANTES DE LA PARTIDA

- 1) Inspección exterior..... Completa
- 2) Asientos y cinturones de seguridad..... Ajustar y asegurar
- 3) Puertas..... Cerradas
- 4) Radios y avionica..... OFF
- 5) Selectora de combustible..... BOTH
- 6) Parking brake..... Aplicar
- 7) Circuit breakers y fusibles..... Todos adentro
- 8) Aire caliente al carburador..... Cortado

PARTIDA MOTOR FRIO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda adelante
- 3) Primer (**Normal 3 cebadas**)..... A requerimiento
- 4) Acelerador..... 1/8" abierto
- 5) Master switch..... ON
- 6) Hélice..... Libre
- 7) Frenos..... Aplicar
- 8) Magnetos..... Ambos
- 9) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) **Presión aceite dentro 30 seg**..... Chequear
- 12) Amperímetro..... Indicando carga
- 13) Primer asegurado..... Chequear

Si al segundo intento no parte el motor, aplique procedimiento de Partida Motor Ahogado

PARTIDA MOTOR CALIENTE

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda adelante
- 3) Acelerador..... 1/2" abierto
- 4) Master switch..... ON
- 5) Hélice..... Libre
- 6) Frenos..... Aplicar
- 7) Magnetos..... Ambos
- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 9) Acelerador..... 1000 RPM
- 10) Presión aceite dentro 30 seg..... Chequear
- 11) Amperímetro..... Indicando carga

PARTIDA MOTOR AHOGADO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda atrás
- 3) Acelerador..... Todo adelante
- 4) Master switch..... ON
- 5) Frenos..... Aplicar
- 6) Hélice..... Libre
- 7) Magnetos..... Ambos

- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**). Conectar
- 9) Mezcla..... Avanzar
- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) Presión aceite dentro 30 seg..... Chequear
- 12) Amperímetro..... Indicando carga

ANTES DE RODAR

- 1) Reloj..... Anotar
- 2) Calentamiento del motor..... 1000 RPM
- 3) Luces (Beacon y nav)..... Encender
- 4) Luces (Estrob. y Landing)..... Chequear
- 5) Avionica y Radios..... Encender
- 6) Equipos de navegación..... A requerimiento
- 7) Transponder..... Standby – 2000
- 8) Indicador de rumbos..... Actualizar
- 9) Flaps..... Arriba
- 10) Autorización de rodaje..... Llamar

RODAJE

- 1) Cuñas (señalar)..... Quitar
- 2) Parking brake..... OFF
- 3) Área de rodaje LIBRE..... Verificar
- 4) Acelerador..... Abrir suave
- 5) Frenos (Con presión y simétricos)..... Chequear
- 6) Dirección rueda nariz..... Comprobar
 - Compás magnético..... Chequear
 - Indicador de rumbos..... Chequear
 - Indicador razón viraje..... Chequear

PRUEBA DE MOTOR

- 1) Parking brake..... Aplicar
- 2) Ventanas..... Cerradas
- 3) Mezcla..... Rica
- 4) Acelerador..... 1700 RPM
- 5) Magnetos..... $\leq 175 / \text{Dif} \leq 75$
- 6) Aire caliente carburador..... Chequear
- 7) Mezcla pobre..... Chequear
- 8) Vacío..... 4.6 a 5.4" Hg.
- 9) Aceite temperatura y presión..... Chequear
- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) Ralentí con Aire caliente al carburador..... Verificar

Inspecciones en Vuelo

ANTES DEL DESPEGUE

- 1) Controles libres y correcto funcionamiento.... Verificar
- 2) Primer.....Asegurado
- 3) Master switchON
- 4) Fusibles TérmicosAdentro
- 5) Aire caliente carburadorOFF
- 6) Mezcla.....Rica
- 7) Selectora estanqueBOTH
- 8) Estabilizador para despegueColocado
- 9) Flaps.....A requerimiento
- 10) Instrumentos motor.....Normal
- 11) Instrumentos de vueloVerificar
 - Indicador de actitudVuelo nivelado
 - Indicador de rumbosActualizado
 - Variómetro.....ndicación 0
 - Altímetro±75'
 - Velocímetro.....ndicación 0
- 12) Cinturones y arneses.....Asegurados
- 13) Respaldos.....Derechos
- 14) Puertas y Ventanas aseguradasVerificar
- 15) Transponder.....ALT
- 16) Emergencias de acción inmediata.....Reparar
 - Falla de motor en la carrera de despegue
 - Falla de motor inmediatamente después del despegue
- 17) Pista, Direcc. del Viento y Tráfico Verificar
- 18) Luces de aterrizaje y estrob.....Encender
- 19) Calefactor PitotA requerimiento
- 20) Notificación del despegue.....Llamar
- 21) Hora y Tacómetro del despegueAnotar

DESPEGUE NORMAL

- 1) Flaps.....Arriba
- 2) Aire al carburadorOFF
- 3) Máx. potencia (2230-2330 RPM)Chequear
- 4) Rotación.....60 MPH
- 5) Aceleración.....85 MPH
- 6) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL').....Apagar

DESPEGUE PISTA CORTA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps.....UP o 10°
- 2) Frenos.....Aplicar
- 3) Máx. potencia (2230-2330 RPM)Chequear
- 4) Frenos.....Soltar
- 5) Rotación y despegueLAP
- 6) Aceleración a Vy.....80 MPH

- 7) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL').....Apagar y arriba

DESPEGUE PISTA CORTA CON OBSTACULO

- 1) Flaps Arriba
- 2) Frenos Aplicar
- 3) Máx. potencia (2230-2330 RPM) Chequear
- 4) Frenos Soltar
- 5) Rotación y despegue LAP
- 6) Acelere a Vx..... 66 MPH

SALVADO EL OBSTÁCULO

- 7) Acelere a Vy..... 80 MPH
- 8) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL') Apagar

DESPEGUE PISTA BLANDA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps 10°
- 2) Máx. potencia (2230-2330 RPM) Chequear
- 3) Rotación y despegue LAP
- 4) Aceleración a Vy 80 MPH
- 5) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL') Apagar y arriba

DESPEGUE PISTA BLANDA CON OBSTACULO

- 1) Flaps Arriba
- 2) Máx. potencia (2230-2330 RPM) Chequear
- 3) Rotación y despegue LAP
- 4) Acelere a Vx 66 MPH

SALVADO EL OBSTÁCULO

- 5) Acelere a Vy 80 MPH
- 6) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL') Apagar

MONTADA NORMAL

- 1) Velocidad..... 80-90 MPH
- 2) Potencia Full acelerador
- 3) Mezcla empobrecer Sobre 5000'

MONTADA MÁXIMA PERFORMANCE

- 1) Velocidad 80 MPH
- 2) Potencia Full acelerador
- 3) Mezcla empobrecer Sobre 5000'

CRUCERO

- 1) Potencia normal.....2200-2700 RPM (100 MPH)
- 2) CompensadorAjustar
- 3) Mezcla bajo 2500'Rica
- 4) Mezcla sobre 2500'A requerimiento

TABLA DE CRUCERO OPTIMO 75% Potencia

ALTITUD	RPM	VAV	Alcance
SL	2450	123	520
5000 pies	2560	128	540
7000 pies	Acelerador Full	130	550

DESCENSO NORMAL

- 1) Acelerador para 500-800 PPM.....No menor a rango normal
- 2) Aire caliente al carburador.....Colocar
- 3) Velocidad 110-120 MPH
- 4) Mezcla.....Rica

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

- 1) Respaldos.....Rectos
- 2) Cinturones y arneses... ..Ajustar
- 3) Selectora de combustibleAmbos
- 4) Mezcla.....Rica
- 5) Luces de aterrizajeON
- 6) En tránsito estabilizar para.....80 MPH

PASADA DE LARGO (Aterrizaje Rehusado)

- 1) Acelerador Todo adelante
- 2) Aire caliente al carburador.....Adentro
- 3) Vuelo nivelado.....Mantener
- 4) Variómetro..... Chequear detención descenso
- 5) Flaps..... Subir progresivamente
- 6) Ascenso.....80 MPH

ATERRIZAJE NORMAL

- 1) Tramo con el viento a..... 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Aire caliente carburador.....ON
 - 3) AceleradorRalentí
 - 4) Inicio descenso80 MPH
 - 5) Flaps en Básico..... 10° a 20°

- 1) Flaps en Final..... 30° a 40°
- 2) Velocidad en Final 65 MPH
- 3) Aire caliente al carburador Adentro
- 4) Vel. toque ruedas (Tren principal primero)..... 50 a 60 MPH

ATERRIZAJE CORTO

- 1) Tramo con el viento a..... 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Acelerador..... Ralentí
 - 3) Flaps 10°
 - 4) Velocidad en básico..... 70 MPH
 - 5) Flaps en básico 20° a 30°
 - 6) Acelerador (Para disminuir razón de descenso) A requerimiento
 - 7) Velocidad en final..... 60 MPH
 - 8) Flaps en final..... 40°
 - 9) Velocidad toque ruedas..... 50 a 55 MPH
 - 10) Frenos de inmediato y caña atrás Aplicar
 - 11) Flaps de inmediato..... Arriba

ATERRIZAJE SIN FLAPS

- 1) Velocidad en final..... 75 MPH
- 2) Velocidad toque ruedas..... 60 a 65 MPH

TOQUE Y DESPEGUE

- 1) Rueda de nariz en pista..... Mantener
- 2) Acelerador..... Todo adelante
- 3) Aire caliente al carburador adentro Verificar
- 4) Flaps Todo arriba
- 5) Rotación LAP
- 6) Acelerar 80 MPH

Inspecciones post aterrizaje

FUERA DE PISTA

- 1) Luces de aterrizaje y estrob.....OFF
- 2) Calefactor Pitot.....OFF
- 3) Aire caliente al carburador.....OFF
- 4) Flaps.....Arriba
- 5) Equipos de NAV.....OFF
- 6) Transponder.....OFF
- 7) Hora y Tacómetro del aterrizaje.....Registrar
- 8) **Carguío de Combustible.....Prever**
- 9) Control terrestre.....Llamar

DETENCIÓN DEL MOTOR

- 1) Radios.....OFF
- 2) Acelerador.....Ralentí
- 3) Mezcla.....Cortar
- 4) Luces.....OFF
- 5) Magnetos.....OFF
- 6) Llaves.....Sobre el panel
- 7) Master switch... ..OFF
- 8) Bitácora.....Llenar

ESTACIONAMIENTO (Fuera de AD base)

- 1) Parking brake.....Colocar
- 2) Trabas de Comandos.....Colocar
- 3) Cuñas de rueda.....Colocar
- 4) Funda tubo pitot.....Colocar
- 5) Cuerdas de anclaje... ..Amarrar

LAP = Lo antes posible

Velocidades= IAS

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS

1. **FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:**

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR

2. **FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:**

Velocidad flaps arriba	75 MPH
Velocidad flaps abajo	65 MPH
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master switch	CORTAR

3. **FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):**

Velocidad	80 MPH
Aire caliente	CONECTAR
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Mezcla	RICA
Selectora de combustible	ON
Motor de partida	ACCIONAR
Si el motor no arranca:	
Aterrizaje forzado	PREPARAR

4. **ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:**

Velocidad flaps arriba	80 MPH
Velocidad flaps abajo	65 MPH
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master switch	CORTAR
Puertas	ABRIR
Contacto según selección de flaps	55 a 60 MPH
Frenos	APLICAR
En tierra	ABANDONAR AVIÓN

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida	MANTENER
Si el motor arranca:	
Potencia	1700 RPM / 2 A 5 MIN
Motor	APAGAR
Si el motor no arranca:	
Motor de partida	MANTENER
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Selectora combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Extintor de incendio	ACCEDER
Fuego	APAGAR

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Velocidad	100 MPH
Aire y calefacción cabina	CORTAR
Si fuego no se apaga	AUMENTAR VELOCIDAD
Desvío de llamas	DESLIZAR
Aterrizaje forzado	PREPARAR

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE
Aterrizaje forzado	PREPARAR

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch	CORTAR
Calefacción y defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE