



## CHECK LIST

# CESSNA 150

CC-LTH



### 1.- Limitaciones (Velocidades)

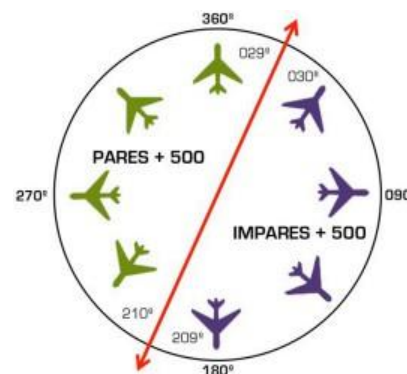
	MPH
Va	109
Vne	162
Vc	120
Vfe	100
Vs (Flaps Up)	55
Vso (Flaps Down)	48
Vx	70
Vy	76
Vr	50
Vapp (Flaps Up)	65-75
Vapp (Flaps Down)	60-70

### 2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	38
Combustible Usable	35

### 3.- Pesos (LBS)

Máximo	1600
Máximo Equipaje	120



### 4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2750
RPM estáticas	
Máxima Normal	2550
Mínima Normal	2000
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	225°
Normal	Arco Verde
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

### 5.- Limites de maniobras (Cat. Normal)

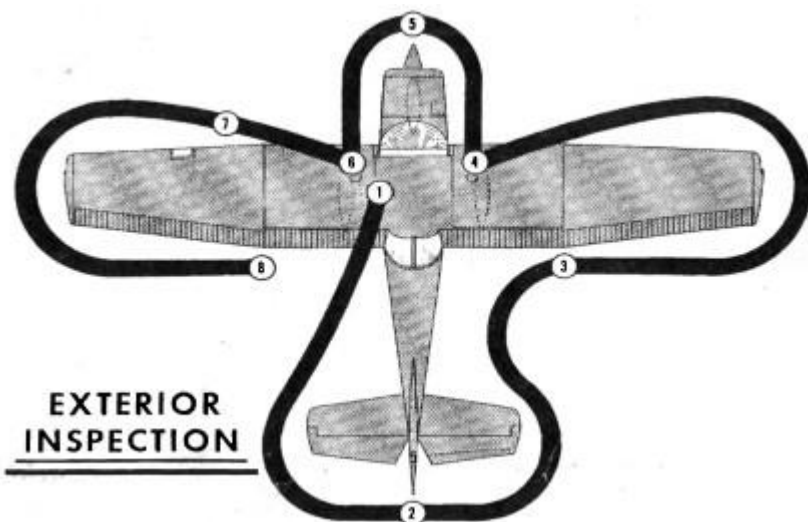
MANIOBRA	MPH
Spins	Desaceleración lenta
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

### Emergencias en vuelo

Código transponder	Tipo
I=7500	Interferencia ilícita
C=7600	Falla de Comunicaciones
E=7700	Emergencia

RECUERDE: ESTA CHECKLIST ES SÓLO UNA GUÍA, CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DE SU AERONAVE ANTE CUALQUIER DUDA.

## Inspección de Prevuelo



**EXTERIOR  
INSPECTION**

### CABINA

- 1) Documentación (Verificar HV disponibles)..... A bordo
- 2) Horómetro..... Registrar
- 3) Magnetos..... OFF
- 4) Master..... ON
- 5) Indicadores combustible..... Chequear
- 6) Flaps..... Full Abajo
- 7) Master..... OFF
- 8) Selectora de combustible..... ON
- 9) Traba de comandos..... Quitar
- 10) Garra, aceite relleno y equipaje..... Asegurado

### EMPENAJE

- 1) Anclaje..... Quitar
- 2) Superficies de control..... Libertad de movimiento
- 3) Elevador y estabilizador..... Chequear condición
- 4) Timón de dirección y articulaciones..... Condición
- 5) Luz navegación y beacon..... Condición

### ALA DERECHA

- 1) Flap y articulaciones..... Chequear
- 2) Alerón y articulaciones..... Chequear
- 3) Punta de ala y luz navegación..... Chequear
- 4) Borde de ataque..... Limpio
- 5) Neumático..... Condición
- 6) Amortiguador y línea hidráulica..... Condición
- 7) Masa del freno y disco..... Chequear
- 8) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar

- 9) Toma de aire..... Libre
- 10) Estanque de combustible..... Cantidad
- 11) Cuña..... Quitar

### SECCIÓN DE NARIZ

- 1) Condición general..... Chequear
- 2) Cubiertas..... Aseguradas
- 3) Parabrisas exterior..... Limpio
- 4) Aceite (**no menos 4 qt**)..... Chequear
- 5) Varilla de medición y tapa..... Asegurada
- 6) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 7) Hélice y cono..... Chequear
- 8) Entradas de aire..... Libres
- 9) Filtro de aire al carburador..... Limpio
- 10) Amortiguador tren nariz..... Condición
- 11) Neumático..... Condición
- 12) Toma de presión estática izquierda..... Limpia
- 13) Cuña..... Quitar

### ALA IZQUIERDA

- 1) Toma de aire..... Libre
- 2) Estanque de combustible..... Cantidad
- 3) Borde de ataque..... Limpio
- 4) Tubo Pitot (Retirar funda y condición)..... Chequear
- 5) Ventilación del estanque..... Chequear
- 6) Bocina stall..... Chequear
- 7) Luz de aterrizaje..... Chequear
- 8) Punta de ala y luz navegación..... Chequear
- 9) Alerón y articulaciones..... Chequear
- 10) Flap y articulaciones..... Chequear
- 11) Neumático..... Condición
- 12) Amortiguador y línea hidráulica..... Condición
- 13) Masa del freno y disco..... Chequear
- 14) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 15) Cuña..... Quitar

## Inspecciones de partida y rodaje

### ANTES DE LA PARTIDA

- 1) Inspección exterior..... Completa
- 2) Asientos y cinturones de seguridad ..... Ajustar y asegurar
- 3) Puertas..... Cerradas
- 4) Selector de combustible..... ON
- 5) Avionica..... OFF
- 6) Circuit breakers y fusibles..... Todos adentro
- 7) Aire caliente al carburador..... Cortado

### PARTIDA MOTOR FRIO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda adelante
- 3) Primer (**Normal una, máximo dos cebadas**). A requerimiento
- 4) Acelerador..... ¼" abierto
- 5) Master switch..... ON
- 6) Hélice..... Libre
- 7) Frenos..... Aplicar
- 8) Magnetos..... Ambos
- 9) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) **Presión aceite dentro 30 seg.**..... Chequear
- 12) Amperímetro..... Indicando carga
- 13) Primer asegurado..... Chequear

Si al segundo intento no parte el motor, aplique procedimiento de Partida Motor Ahogado

### PARTIDA MOTOR CALIENTE

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda adelante
- 3) Acelerador..... ½" abierto
- 4) Master switch..... ON
- 5) Hélice..... Libre
- 6) Frenos..... Aplicar
- 7) Magnetos..... Ambos
- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 9) Acelerador..... 1000 RPM
- 10) Presión aceite dentro 30 seg. .... Chequear
- 11) Amperímetro..... Indicando carga

### PARTIDA MOTOR AHOGADO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda atrás
- 3) Acelerador..... Todo adelante
- 4) Master switch..... ON
- 5) Frenos..... Aplicar
- 6) Hélice..... Libre
- 7) Magnetos..... Ambos
- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**). Conectar

- 9) Mezcla..... Avanzar
- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) Presión aceite dentro 30 seg..... Chequear
- 12) Amperímetro..... Indicando carga

### ANTES DE RODAR

- 1) Reloj..... Anotar
- 2) Calentamiento del motor ..... 1000-1200 RPM
- 3) Luces (Beacon y nav)..... Encender
- 4) Radios..... Encender
- 5) Equipos de navegación..... A requerimiento
- 6) Transponder..... Standby - 2000
- 7) Indicador de rumbos..... Actualizar
- 8) Flaps..... Arriba
- 9) Autorización de rodaje..... Llamar

### RODAJE

- 1) Cuñas (señalar)..... Quitar
- 2) Área de rodaje LIBRE..... Verificar
- 3) Acelerador..... Abrir suave
- 4) Frenos (Con presión y simétricos)..... Chequear
- 5) Dirección rueda nariz..... Comprobar  
Compás magnético..... Chequear  
Indicador de rumbos..... Chequear  
Indicador razón viraje..... Chequear

### PRUEBA DE MOTOR

- 1) Frenos..... Aplicar
- 2) Ventanas..... Cerradas
- 3) Mezcla..... Rica
- 4) Acelerador..... 1700 RPM
- 5) Magnetos..... ≤175/Dif ≤ 75
- 6) Aire caliente carburador..... Chequear
- 7) Mezcla pobre..... Chequear
- 8) Vacío..... 4.6 a 5.4 " Hg.
- 9) Aceite temperatura y presión..... Chequear
- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) Ralentí con Aire caliente al carburador..... Verificar

## Inspecciones en Vuelo

### ANTES DEL DESPEGUE

- 1) Controles libres y correcto funcionamiento.... Verificar
- 2) Primer.....Asegurado
- 3) Master switch.....ON
- 4) Selectora estanque.....ON
- 5) Estabilizador para despegue.....Colocado
- 6) Calefactor Pitot.....A requerimiento
- 7) Fusibles Térmicos.....Adentro
- 8) Aire caliente carburador.....OFF
- 9) Mezcla.....Rica
- 10) Flaps.....A requerimiento
- 11) Instrumentos motor.....Normal
- 12) Instrumentos de vuelo.....Verificar
  - Indicador de actitud.....Vuelo nivelado
  - Indicador de rumbos.....Actualizado
  - Variómetro.....Indicación 0
  - Altímetro.....±75'
  - Velocímetro.....Indicación 0
- 13) Cinturones y arneses... ..Asegurados
- 14) Respaldos.....Derechos
- 15) Puertas y Ventanas aseguradas.....Verificar
- 16) Transponder.....**ALT**
- 17) Emergencias de acción inmediata.....Repasar
  - Falla de motor en la carrera de despegue**
  - Falla de motor inmediatamente después del despegue**
- 18) Pista, Direcc. del Viento y Tráfico..... Verificar
- 19) Luces de aterrizaje..... Encender
- 20) Notificación del despegue.....Llamar
- 21) **Hora y Tacómetro del despegue**.....Anotar

### DESPEGUE NORMAL

- 1) Flaps.....Arriba
- 2) Aire al carburador.....OFF
- 3) Máx. potencia (2375-2475 RPM).....Aplicar progresivamente
- 4) Rotación.....50 MPH
- 5) Aceleración a Vy.....75 a 80 MPH
- 6) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL').....Apagar

### DESPEGUE PISTA CORTA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps.....10°
- 2) Frenos.....Aplicar
- 3) Máx. potencia (2375-2475 RPM). ....Chequear
- 4) Frenos.....Soltar
- 5) Rotación y despegue.....LAP
- 6) Aceleración a Vy.....75 a 80 MPH

- 7) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL')..... Apagar y arriba

### DESPEGUE PISTA CORTA CON OBSTACULO

- 1) Flaps..... Arriba
- 2) Frenos.....Aplicar
- 3) Máx. potencia (2375-2475 RPM)..... Chequear
- 4) Frenos.....Soltar
- 5) Rotación y despegue.....LAP
- 6) Acelere a Vx.....70 MPH

### SALVADO EL OBSTÁCULO

- 7) Acelere a Vy.....76 MPH
- 8) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL').....Apagar

### DESPEGUE PISTA BLANDA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps.....10°
- 2) Máx. potencia (2375-2475 RPM). ....Chequear
- 3) Rotación y despegue.....LAP
- 4) Aceleración a Vy paralelo pista.....76 MPH
- 5) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL') Apagar y arriba

### DESPEGUE PISTA BLANDA CON OBSTACULO

- 1) Flaps.....Arriba
- 2) Máx. potencia (2375-2475 RPM). ....Chequear
- 3) Rotación y despegue.....LAP
- 4) Acelere a Vx.....70 MPH

### SALVADO EL OBSTÁCULO

- 5) Acelere a Vy.....76 MPH
- 6) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL').....Apagar

### MONTADA NORMAL

- 1) Velocidad.....70-80 MPH
- 2) Potencia.....Full acelerador
- 3) Mezcla.....Rica

### MONTADA MÁXIMA PERFORMANCE

- 1) Velocidad.....72 MPH
- 2) Potencia.....Full acelerador
- 3) Mezcla.....Rica

### CRUCERO

- 1) Potencia máx. normal (70%).....2400-2600 RPM

- 2) Compensador .....Ajustar
- 3) Mezcla .....A requerimiento

**TABLA DE CRUCERO OPTIMO 70% Potencia**

ALTITUD	RPM	VAV
SL	2430	111
5.000 pies	2550	116
9.000 pies	Acelerador Full	120

### DESCENSO NORMAL

- 1) Acelerador para 500-800 PPM.....No menor a rango normal
- 2) Aire caliente al carburador ..... Colocar
- 3) Velocidad ..... 100 a 110 MPH
- 4) Mezcla ..... Rica

### APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| 1) Respaldos .....                    | Rectos  |
| 2) Cinturones y arneses .....         | Ajustar |
| 3) Mezcla .....                       | Rica    |
| 4) Luces de aterrizaje .....          | ON      |
| 5) En tránsito estabilizar para ..... | 80 MPH  |

### PASADA DE LARGO (Aterrizaje Rehusado)

- 1) Acelerador..... Todo adelante
- 2) Aire caliente al carburador .....Adentro
- 3) Vuelo nivelado ..... Mantener
- 4) Variómetro ..... Chequear detención descenso
- 5) Flaps..... Subir progresivamente
- 6) Ascenso .....76 MPH

### ATERRIZAJE NORMAL

- 1) Tramo con el viento a..... 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Aire caliente carburador ..... ON
  - 3) Acelerador..... Ralentí
  - 4) Inicio descenso.....70 MPH
  - 5) Flaps en Básico..... 10° a 20°
  - 6) Flaps en Final..... 30° a 40°**
  - 7) Velocidad en Final..... 65 MPH**
  - 8) Aire caliente al carburador ..... Adentro
  - 7) Vel. toque ruedas (Tren principal primero)..... 55 a 60 MPH

### ATERRIZAJE CORTO

- 1) Tramo con el viento a..... 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Acelerador ..... Ralentí
  - 3) Flaps ..... 10°
  - 4) Velocidad en básico ..... 70 MPH
  - 5) Flaps en básico..... 20° a 30°
  - 6) Acelerador (Para disminuir razón de descenso) A requerimiento
  - 7) Velocidad en final..... 60 MPH
  - 8) Flaps en final..... 40°
  - 9) Velocidad toque ruedas ..... 50 a 55 MPH
  - 10) Frenos de inmediato y caña atrás..... Aplicar
  - 11) Flaps de inmediato ..... Arriba

### ATERRIZAJE SIN FLAPS

- 1) Velocidad en final..... 70 MPH
- 2) Velocidad toque ruedas ..... 60 a 65 MPH

### TOQUE Y DESPEGUE

- 1) Rueda de nariz en pista ..... Mantener
- 2) Acelerador ..... Todo adelante
- 3) Aire caliente al carburador adentro ..... Verificar
- 4) Flaps ..... Todo arriba
- 5) Rotación ..... LAP
- 6) Acelerar ..... 76 MPH

**Inspecciones post aterrizaje**

**FUERA DE PISTA**

- 1) Luces de aterrizaje..... OFF
- 2) Calefactor Pitot..... OFF
- 3) Aire caliente al carburador..... OFF
- 4) Flaps..... Arriba
- 5) VOR..... OFF
- 6) Transponder..... OFF
- 7) Hora y Tacómetro del aterrizaje..... Registrar
- 8) **Carguío de Combustible**..... **Prever**
- 9) Control terrestre..... Llamar

**DETENCIÓN DEL MOTOR**

- 1) Radios..... OFF
- 2) Acelerador..... Ralentí
- 3) Mezcla..... Cortar
- 4) Luces..... OFF
- 5) Magnetos..... OFF
- 6) Llaves..... Sobre el panel
- 7) Master switch..... OFF
- 8) Bitácora..... Llenar

**ESTACIONAMIENTO (Fuera de AD base)**

- 1) Trabas de Comandos..... Colocar
- 2) Cuñas de rueda..... Colocar
- 3) Funda tubo pitot..... Colocar
- 4) Cuerdas de anclaje..... Amarrar

LAP = Lo antes posible

Velocidades= IAS

**PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS**

1. **FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:**

Acelerador	<b>TODO ATRÁS</b>
Frenos	<b>APLICAR</b>
Flaps	<b>ARRIBA</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora de combustible	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Master switch	<b>CORTAR</b>
  
2. **FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:**

Velocidad flaps arriba	<b>70 MPH</b>
Velocidad flaps abajo	<b>60 MPH</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora de combustible	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Flaps	<b>A REQUERIMIENTO</b>
Master switch	<b>CORTAR</b>
  
3. **FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):**

Velocidad	<b>70 MPH</b>
Aire caliente	<b>CONECTAR</b>
Magnetos	<b>AMBOS</b>
Primer	<b>ASEGURADO</b>
Mezcla	<b>RICA</b>
Selectora de combustible	<b>ON</b>
Motor de partida	<b>ACCIONAR</b>
<b>Si el motor no arranca:</b>	
Aterrizaje forzado	<b>PREPARAR</b>
  
4. **ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:**

Velocidad flaps arriba	<b>70 MPH</b>
Velocidad flaps abajo	<b>60 MPH</b>
Mezcla	<b>CORTAR</b>
Selectora de combustible	<b>CORTAR</b>
Magnetos	<b>CORTAR</b>
Flaps	<b>A REQUERIMIENTO</b>
Master switch	<b>CORTAR</b>
Puertas	<b>ABRIR</b>
Contacto según selección de flaps	<b>55 a 60 MPH</b>
Frenos	<b>APLICAR</b>
En tierra	<b>ABANDONAR AVIÓN</b>

**5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:**

Motor de partida	MANTENER
Si el motor arranca:	
Potencia	1700 RPM / 2 A 5 MIN
Motor	APAGAR
Si el motor no arranca:	
Motor de partida	MANTENER
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Selectora combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Extintor de incendio	ACCEDER
Fuego	APAGAR

**6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:**

Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Velocidad	90 MPH
Aire y calefacción cabina	CORTAR
Si fuego no se apaga	AUMENTAR VELOCIDAD
Desvío de llamas	DESLIZAR
Aterrizaje forzado	PREPARAR

**7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:**

Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE
Aterrizaje forzado	PREPARAR

**8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):**

Master switch	CORTAR
Calefacción y defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE