



# CHECK LIST CESSNA 172

CC-LTA



## 1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	115
Vne	160
Vno	140
Vfe	100
Vs	58
Vso	52
Vx	60
Vy	75
Vr	55
Vapp (Flap DN)	65-75
Vplaneo	70-80
Max Cross Wind	15

## 2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	42
Capacidad Usable	37

## 3.- Pesos (LBS)

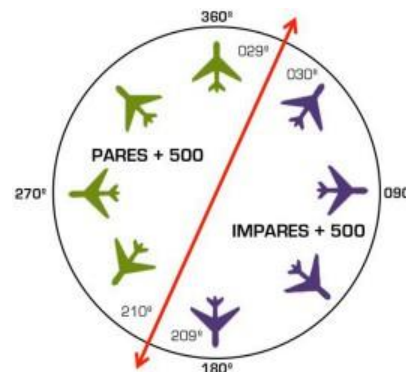
Máximo TAKE-OFF	2200
Máximo Equipaje	120

## 4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	145
Máximas RPM	2700
<b>RPM estáticas</b>	
Máximas	2450
Mínimas	2200
<b>Temperatura de aceite (°F)</b>	
Máxima	Línea Roja
Mínima	Arco verde
<b>Presión de aceite (PSI)</b>	
Máxima	50
Mínima	5

## 5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spins	Desaceleración lenta
Escarpados	115
Ocho Flojo	115
Chandela	115

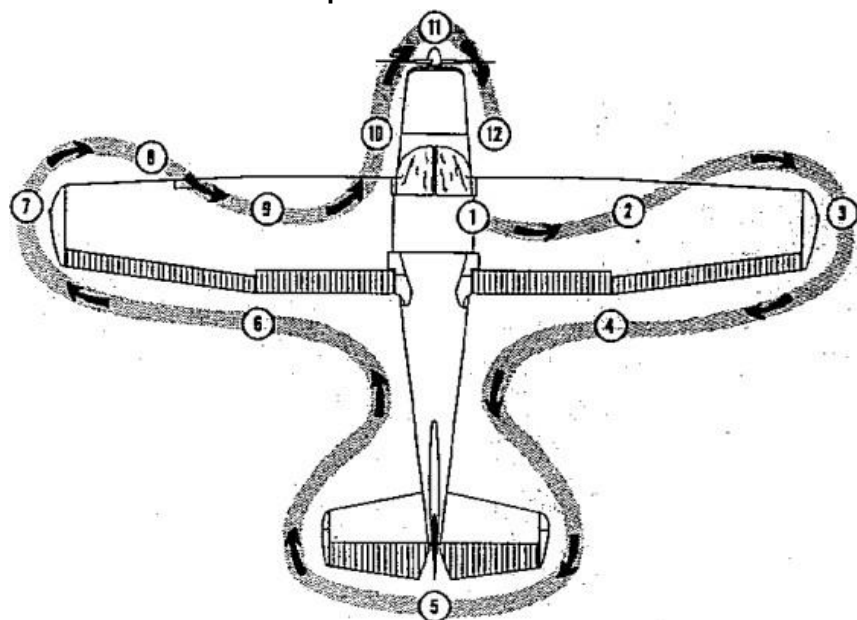


## Emergencias en vuelo

Código transponder	Tipo
I=7500	Interferencia ilícita
C=7600	Falla de Comunicaciones
E=7700	Emergencia

RECUERDE: ESTA CHECKLIST ES SÓLO UNA GUÍA, CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DE SU AERONAVE ANTE CUALQUIER DUDA.

Inspección de Prevuelo



CABINA

- 1) Documentación (Verificar HV disponibles)..... A bordo
- 2) Horómetro..... Registrar
- 3) Magnetos..... OFF
- 4) Todos los switches..... OFF
- 5) Indicadores combustible..... Chequear
- 6) Flaps..... Full Abajo
- 7) Selectora de combustible..... BOTH
- 8) Traba de comandos..... Quitar
- 9) Garra, aceite relleno y equipaje..... Asegurado

ALA DERECHA

- 1) Flap y articulaciones... .. Chequear
- 2) Alerón y articulaciones ..... Chequear
- 3) Punta de ala y luz navegación ..... Chequear
- 4) Borde de ataque ..... Limpio
- 5) Neumático ..... Condición
- 6) Amortiguador y línea hidráulica..... Condición
- 7) Masa del freno y disco..... Chequear
- 8) Drenaje de combustible **1er vuelo** ..... Drenar
- 9) Toma de aire..... Libre
- 10) Estanque de combustible..... Cantidad
- 11) Cuña..... Quitar

EMPENAJE

- 1) Anclaje..... Quitar
- 2) Superficies de control..... Libertad de movimiento
- 3) Elevador y estabilizador..... Chequear condición
- 4) Timón de dirección y articulaciones..... Condición
- 5) Luz navegación y beacon..... Condición

ALA IZQUIERDA

- 1) Alerón y articulaciones..... Chequear
- 2) Flap y articulaciones..... Chequear
- 3) Punta de ala y luz navegación ..... Chequear
- 4) Luz de aterrizaje..... Chequear
- 5) Bocina stall..... Chequear
- 6) Tubo Pitot (Retirar funda y condición) ..... Chequear
- 7) Borde de ataque..... Limpio
- 8) Ventilación del estanco..... Chequear
- 9) Toma de aire ..... Libre
- 10) Estanque de combustible ..... Cantidad
- 11) Neumático..... Condición
- 12) Amortiguador y línea hidráulica ..... Condición
- 13) Masa del freno y disco ..... Chequear
- 14) Drenaje de combustible **1er vuelo** ..... Drenar
- 15) Cuña ..... Quitar

SECCIÓN DE NARIZ

- 1) Toma de presión estática izquierda ..... Limpia
- 2) Condición general..... Chequear
- 3) Cubiertas ..... Aseguradas
- 4) Parabrisas exterior..... Limpio
- 5) Aceite (**no menos 4 qt**)..... Chequear
- 6) Varilla de medición y tapa ..... Asegurada
- 7) Drenaje de combustible **1er vuelo** ..... Drenar
- 8) Hélice y cono ..... Chequear
- 9) Entradas de aire..... Libres
- 10) Filtro de aire al carburador ..... Limpio
- 11) Amortiguador tren nariz ..... Condición
- 12) Neumático..... Condición
- 13) Cuña ..... Quitar
- 14) Toma de presión estática izquierda ..... Limpia

## Inspecciones de partida y rodaje

### ANTES DE LA PARTIDA

- 1) Inspección exterior..... Completa
- 2) Asientos y cinturones de seguridad..... Ajustar y asegurar
- 3) Puertas..... Cerradas
- 4) Radio y transponder..... OFF
- 5) Circuit breakers y fusibles... Todos adentro
- 6) Aire caliente al carburador..... Cortado

### PARTIDA MOTOR FRIO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda adelante
- 3) Primer (**Normal 3 cebadas**)..... A requerimiento
- 4) Acelerador..... 1/8" abierto
- 5) Master switch..... ON
- 6) Hélice..... Libre
- 7) Frenos..... Aplicar
- 8) Magnetos..... Ambos
- 9) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) **Presión aceite dentro 30 seg**..... Chequear
- 12) Amperímetro..... Indicando carga
- 13) Primer asegurado..... Chequear

Si al segundo intento no parte el motor, aplique procedimiento de Partida Motor Ahogado

### PARTIDA MOTOR CALIENTE

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda adelante
- 3) Acelerador..... 1/2" abierto
- 4) Master switch..... ON
- 5) Hélice..... Libre
- 6) Frenos..... Aplicar
- 7) Magnetos..... Ambos
- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 9) Acelerador..... 1000 RPM
- 10) Presión aceite dentro 30 seg..... Chequear
- 11) Amperímetro..... Indicando carga

### PARTIDA MOTOR AHOGADO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla..... Toda atrás
- 3) Acelerador..... Todo adelante
- 4) Master switch..... ON
- 5) Frenos..... Aplicar
- 6) Hélice..... Libre
- 7) Magnetos..... Ambos
- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**). Conectar
- 9) Mezcla..... Avanzar

- 10) Acelerador..... 1000 RPM
- 11) Presión aceite dentro 30 seg..... Chequear
- 12) Amperímetro..... Indicando carga

### ANTES DE RODAR

- 1) Reloj..... Anotar
- 2) Calentamiento del motor..... 1000 RPM
- 3) Luces (Beacon y nav)... Encender
- 4) Radio..... Encender
- 5) Transponder..... Standby – 2000
- 6) Flaps..... Arriba
- 7) Autorización de rodaje..... Llamar

### RODAJE

- 1) Cuñas (señalar)..... Quitar
- 2) Parking brake..... OFF
- 3) Área de rodaje LIBRE..... Verificar
- 4) Acelerador..... Abrir suave
- 5) Frenos (Con presión y simétricos)..... Chequear
- 6) Dirección rueda nariz..... Comprobar  
Compás magnético..... Chequear  
Indicador de rumbos..... Chequear  
Indicador razón viraje..... Chequear

### PRUEBA DE MOTOR

- 1) Frenos..... Aplicar
- 2) Ventanas..... Cerradas
- 3) Mezcla..... Rica
- 4) Acelerador..... 1600 RPM
- 5) Magnetos..... ≤100 c/u
- 6) Aire caliente carburador..... Chequear
- 7) Mezcla pobre..... Chequear
- 8) Aceite temperatura y presión... Chequear
- 9) Acelerador..... 1000 RPM
- 10) Ralentí con Aire caliente al carburador..... Verificar

## Inspecciones en Vuelo

### ANTES DEL DESPEGUE

- 1) Controles libres y correcto funcionamiento.... Verificar
- 2) Primer.....Asegurado
- 3) Master switch .....ON
- 4) Fusibles Térmicos .....Adentro
- 5) Aire caliente carburador .....OFF
- 6) Mezcla.....Rica
- 7) Selectora estanque... ..BOTH
- 8) Estabilizador para despegue .....Colocado
- 9) Flaps.....A requerimiento
- 10) Instrumentos motor... ..Normal
- 11) Instrumentos de vuelo .....Verificar
  - Indicador de actitud .....Vuelo nivelado
  - Indicador de rumbos .....Eje pista / Trabrar
  - Variómetro.....ndicación 0
  - Altímetro .....±75'
  - Velocímetro .....ndicación 0
- 12) Cinturones y arneses.....Asegurados
- 13) Respaldos.....Derechos
- 14) Puertas y Ventanas aseguradas .....Verificar
- 15) Transponder.....**ALT**
- 16) Emergencias de acción inmediata.....Repasar
  - Falla de motor en la carrera de despegue
  - Falla de motor inmediatamente después del despegue
- 17) Pista, Direcc. del Viento y Tráfico ..... Verificar
- 18) Luces de aterrizaje ..... Encender
- 19) Calefactor Pitot .....A requerimiento
- 20) Notificación del despegue.....Llamar
- 21) **Hora y Tacómetro del despegue** .....Anotar

### DESPEGUE NORMAL

- 1) Flaps.....Arriba
- 2) Aire al carburador .....OFF
- 3) Máx. potencia (2230-2330 RPM) .....Chequear
- 4) Rotación..... 50-55 MPH
- 5) Aceleración. .... 80 MPH
- 6) Indicador de rumbos.....Destrabar
- 7) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL').....Apagar

### DESPEGUE PISTA CORTA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps.....UP o 0°
- 2) Frenos.....Aplicar
- 3) Máx. potencia (2230-2330 RPM) .....Chequear
- 4) Frenos.....Soltar
- 5) Rotación y despegue .....LAP

- 6) Aceleración a Vy ..... 75 MPH
- 7) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL') .. Apagar y arriba

### DESPEGUE PISTA CORTA CON OBSTACULO

- 1) Flaps ..... Arriba
- 2) Frenos ..... Aplicar
- 3) Máx. potencia (2230-2330 RPM) ..... Chequear
- 4) Frenos ..... Soltar
- 5) Rotación y despegue ..... LAP
- 6) Acelere a Vx..... 60 MPH

### SALVADO EL OBSTÁCULO

- 7) Acelere a Vy..... 75 MPH
- 8) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL') ..... Apagar

### DESPEGUE PISTA BLANDA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps ..... 10°
- 2) Máx. potencia (2230-2330 RPM) ..... Chequear
- 3) Rotación y despegue ..... LAP
- 4) Aceleración a Vy ..... 75 MPH
- 5) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL') Apagar y arriba

### DESPEGUE PISTA BLANDA CON OBSTACULO

- 1) Flaps ..... Arriba
- 2) Máx. potencia (2230-2330 RPM) ..... Chequear
- 3) Rotación y despegue ..... LAP
- 4) Acelere a Vx ..... 60 MPH

### SALVADO EL OBSTÁCULO

- 5) Acelere a Vy ..... 75 MPH
- 6) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL') ..... Apagar

### MONTADA NORMAL

- 1) Velocidad..... 80-90 MPH
- 2) Potencia ..... Full acelerador

### CRUCERO

- 1) Potencia normal (recomendada).....2450 RPM (100 MPH)
- 2) Compensador..... Ajustar
- 3) Mezcla (Sobre 2500')..... Empobrezca hasta el máximo de RPM posible, luego enriquezca hasta que comiencen a bajar y obtener un funcionamiento suave del motor.

### DESCENSO NORMAL

- 1) Acelerador para 500-800 PPM..... No menor a rango normal
- 2) Aire caliente al carburador..... Colocar
- 3) Velocidad ..... 110-120 MPH
- 4) Mezcla..... Rica

### APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

- |    |                                    |         |
|----|------------------------------------|---------|
| 1) | Respaldos .....                    | Rectos  |
| 2) | Cinturones y arneses .....         | Ajustar |
| 3) | Selectora de combustible .....     | Ambos   |
| 4) | Mezcla.....                        | Rica    |
| 5) | Luces de aterrizaje .....          | ON      |
| 6) | En tránsito estabilizar para ..... | 80 MPH  |

### PASADA DE LARGO (Aterrizaje Rehusado)

- 1) Acelerador ..... Todo adelante
- 2) Aire caliente al carburador..... Adentro
- 3) Vuelo nivelado..... Mantener
- 4) Variómetro..... Chequear detención descenso
- 5) Flaps..... Subir progresivamente
- 6) Ascenso ..... 75 MPH

### ATERRIZAJE NORMAL

- 1) Tramo con el viento a ..... 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Aire caliente carburador..... ON
  - 3) Acelerador ..... Ralentí
  - 4) Inicio descenso..... 80 MPH
  - 5) Flaps en Básico..... 10° a 20°
  - 6) Flaps en Final ..... 30° a 40°**
  - 7) Velocidad en Final ..... 65 MPH**
  - 8) Aire caliente al carburador..... Adentro
  - 9) Vel. toque ruedas (Tren principal primero)... ..... 50 a 55 MPH

### ATERRIZAJE CORTO

- 1) Tramo con el viento a ..... 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Acelerador ..... Ralentí
  - 3) Flaps..... 10°

- 4) Velocidad en básico..... 70 MPH
- 5) Flaps en básico ..... 20° a 30°
- 6) Acelerador (Para disminuir razón de descenso) A requerimiento
- 7) Velocidad en final..... 60 MPH
- 8) Flaps en final..... 40°
- 9) Velocidad toque ruedas..... 50 a 55 MPH
- 10) Frenos de inmediato y caña atrás..... Aplicar
- 11) Flaps de inmediato..... Arriba

### ATERRIZAJE SIN FLAPS

- 1) Velocidad en final..... 75 MPH
- 2) Velocidad toque ruedas..... 60 a 65 MPH

### TOQUE Y DESPEGUE

- 1) Rueda de nariz en pista..... Mantener
- 2) Acelerador..... Todo adelante
- 3) Aire caliente al carburador adentro ..... Verificar
- 4) Flaps ..... Todo arriba
- 5) Rotación ..... LAP
- 6) Acelerar ..... 80 MPH

**Inspecciones post aterrizaje**

**FUERA DE PISTA**

- 1) Luces de aterrizaje..... OFF
- 2) Calefactor Pitot..... OFF
- 3) Aire caliente al carburador ..... OFF
- 4) Flaps ..... Arriba
- 5) Transponder ..... OFF
- 6) Hora y Tacómetro del aterrizaje ..... Registrar
- 7) **Carguío de Combustible** ..... **Prever**
- 8) Control terrestre ..... Llamar

**DETENCIÓN DEL MOTOR**

- 1) Radios ..... OFF
- 2) Acelerador ..... Ralentí
- 3) Mezcla ..... Cortar
- 4) Luces... ..... OFF
- 5) Magnetos ..... OFF
- 6) Llaves... ..... Sobre el panel
- 7) Master switch..... OFF
- 8) Bitácora ..... Llenar

**ESTACIONAMIENTO (Fuera de AD base)**

- 1) Parking brake ..... Colocar
- 2) Trabas de Comandos ..... Colocar
- 3) Cuñas de rueda ..... Colocar
- 4) Funda tubo pitot..... Colocar
- 5) Cuerdas de anclaje... ..... Amarrar

LAP = Lo antes posible

Velocidades= IAS

**PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS**

1. **FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:**

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
  
2. **FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:**

Velocidad flaps arriba	75 MPH
Velocidad flaps abajo	65 MPH
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master switch	CORTAR
  
3. **FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):**

Velocidad	80 MPH
Aire caliente	CONECTAR
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Mezcla	RICA
Selectora de combustible	AMBOS
Motor de partida	ACCIONAR
<b>Si el motor no arranca:</b>	
Aterrizaje forzado	PREPARAR
  
4. **ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:**

Velocidad flaps arriba	80 MPH
Velocidad flaps abajo	65 MPH
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master switch	CORTAR
Puertas	ABRIR
Contacto según selección de flaps	55 a 60 MPH
Frenos	APLICAR
En tierra	ABANDONAR AVIÓN

- 5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:**  
Motor de partida **MANTENER**  
**Si el motor arranca:**  
Potencia **1700 RPM POR UNOS POCOS MINUTOS**  
Motor **APAGAR**  
**Si el motor no arranca:**  
Motor de partida **MANTENER**  
Mezcla **CORTAR**  
Acelerador **TODO ADELANTE**  
Selector de combustible **CORTAR**  
Magnetos **CORTAR**  
Master switch **CORTAR**  
Extintor de incendio **ACCEDER**  
Fuego **APAGAR**
- 6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:**  
Mezcla **CORTAR**  
Selector de combustible **CORTAR**  
Magnetos **CORTAR**  
Master switch **CORTAR**  
Velocidad **100 MPH**  
Aire y calefacción cabina **CORTAR**  
Si fuego no se apaga **AUMENTAR LA VELOCIDAD**  
Desvío de llamas **DESLIZAR**  
Aterrizaje forzado **PREPARAR**
- 7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:**  
Aterrizaje **LO ANTES POSIBLE**  
Aterrizaje forzado **PREPARAR**
- 8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):**  
Master switch **CORTAR**  
Calefacción y defroster **CORTAR**  
Ventilación **ABRIR**  
Aterrizaje **LO ANTES POSIBLE**