



CHECK LIST

CESSNA 150

CC-DFB



1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	95
Vne	141
Vno	107
Vfe	85
Vs (Flaps Up)	47
Vso (Flaps Down)	42
Vx	56
Vy	68
Vr	50
Vapp (Flaps Down)	52
Vglide	55-65
Max Cross Wind	13

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	26
Comb. Usable	22.5
Comb. No Usable	3.5

3.- Pesos (LBS)

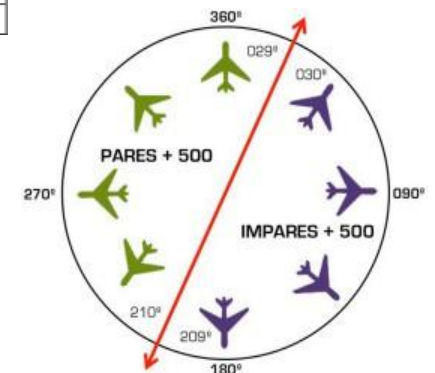
Máximo TAKE-OFF	1600
Area 1	120
Area 2	40
Areas (1+2)	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2750
RPM estáticas	
Máxima Normal	2560
Mínima Normal	2460
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245°
Normal	100°
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Limites de maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	MPH
Spins	Desaceleración lenta
Escarpados	95
Ocho Flojo	95
Chandela	95

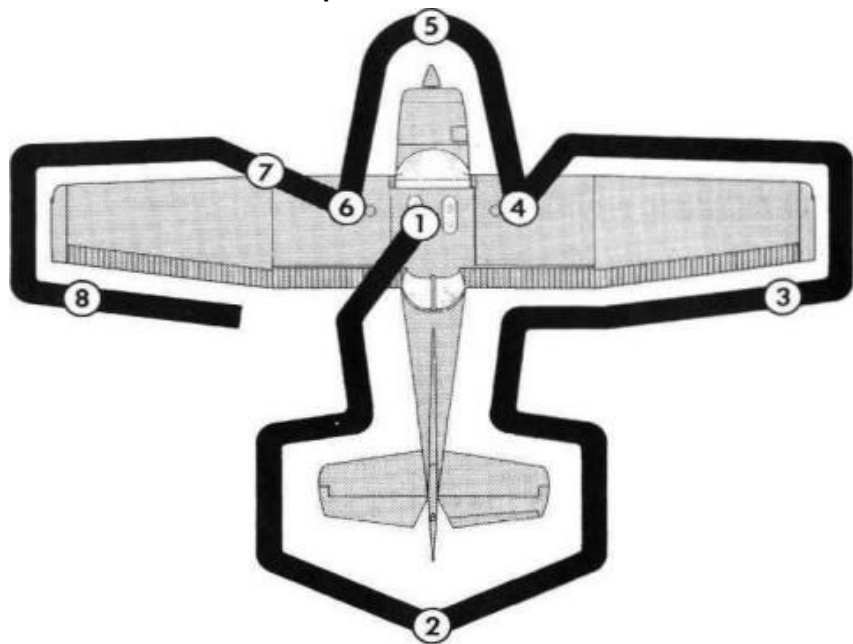


Emergencias en vuelo

Código transponder	Tipo
I=7500	Interferencia ilícita
C=7600	Falla de Comunicaciones
E=7700	Emergencia

RECUERDE: ESTA CHECKLIST ES SÓLO UNA GUÍA, CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DE SU AERONAVE ANTE CUALQUIER DUDA.

Inspección de Prevuelo



CABINA

- 1) Documentación (Verificar HV disponibles)..... A bordo
- 2) Horómetro..... Registrar
- 3) Magnetos..... OFF
- 4) Master..... ON
- 5) Indicadores combustible..... Chequear
- 6) Flaps..... Full Abajo
- 7) Master..... OFF
- 8) Selectora de combustible..... ON
- 9) Traba de comandos..... Quitar
- 10) Garra, aceite relleno y equipaje..... Asegurado

EMPENAJE

- 1) Anclaje..... Quitar
- 2) Superficies de control..... Libertad de movimiento
- 3) Elevador y estabilizador..... Chequear condición
- 4) Timón de dirección y articulaciones..... Condición
- 5) Luz navegación y beacon..... Condición

ALA DERECHA

- 1) Flap y articulaciones..... Chequear
- 2) Alerón y articulaciones..... Chequear
- 3) Punta de ala y luz navegación..... Chequear
- 4) Borde de ataque..... Limpio

- 5) Neumático..... Condición
- 6) Amortiguador y línea hidráulica..... Condición
- 7) Masa del freno y disco..... Chequear
- 8) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 9) Toma de aire..... Libre
- 10) Estanque de combustible..... Cantidad
- 11) Cuña..... Quitar

SECCIÓN DE NARIZ

- 1) Condición general..... Chequear
- 2) Cubiertas..... Aseguradas
- 3) Parabrisas exterior..... Limpio
- 4) Aceite (**no menos 4 qt**)..... Chequear
- 5) Varilla de medición y tapa..... Asegurada
- 6) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 7) Hélice y cono..... Chequear
- 8) Entradas de aire..... Libres
- 9) Filtro de aire al carburador..... Limpio
- 10) Luces de aterrizaje..... Chequear
- 11) Amortiguador tren nariz..... Condición
- 12) Neumático..... Condición
- 13) Toma de presión estática izquierda..... Limpia
- 14) Cuña..... Quitar

ALA IZQUIERDA

- 1) Toma de aire..... Libre
- 2) Estanque de combustible..... Cantidad
- 3) Borde de ataque..... Limpio
- 4) Tubo Pitot (Retirar funda y condición)..... Chequear
- 5) Ventilación del estanque..... Chequear
- 6) Bocina stall..... Chequear
- 7) Punta de ala y luz navegación..... Chequear
- 8) Alerón y articulaciones..... Chequear
- 9) Flap y articulaciones..... Chequear
- 10) Neumático..... Condición
- 11) Amortiguador y línea hidráulica..... Condición
- 12) Masa del freno y disco..... Chequear
- 13) Drenaje de combustible **1er vuelo**..... Drenar
- 14) Cuña..... Quitar

Inspecciones de partida y rodaje

ANTES DE LA PARTIDA

- 1) Inspección exterior.....Completa
- 2) Asientos y cinturones de seguridad.....Ajustar y asegurar
- 3) Puertas.....Cerradas
- 4) Selector de combustible.....ON
- 5) Radios y Avionica.....OFF
- 6) Circuit breakers y fusibles.....Todos adentro
- 7) Aire caliente al carburador.....Cortado

PARTIDA MOTOR FRIO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla.....Toda adelante
- 3) Primer (**Normal una, máximo dos cebadas**). A requerimiento
- 4) Acelerador..... $\frac{1}{4}$ " abierto
- 5) Master switch.....ON
- 6) Hélice.....Libre
- 7) Frenos.....Aplicar
- 8) Magnetos.....Ambos
- 9) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 10) Acelerador.....1000 RPM
- 11) **Presión aceite dentro 30 seg.....**Chequear
- 12) Amperímetro.....Indicando carga
- 13) Primer asegurado.....Chequear

Si al segundo intento no parte el motor, aplique procedimiento de Partida Motor Ahogado

PARTIDA MOTOR CALIENTE

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla.....Toda adelante
- 3) Acelerador..... $\frac{1}{2}$ " abierto
- 4) Master switch.....ON
- 5) Hélice.....Libre
- 6) Frenos.....Aplicar
- 7) Magnetos.....Ambos
- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**) Conectar
- 9) Acelerador.....1000 RPM
- 10) Presión aceite dentro 30 seg.....Chequear
- 11) Amperímetro.....Indicando carga

PARTIDA MOTOR AHOGADO

- 1) **Procedimiento incendio puesta en marcha. Repasar**
- 2) Mezcla.....Toda atrás
- 3) Acelerador.....Todo adelante
- 4) Master switch.....ON
- 5) Frenos.....Aplicar
- 6) Hélice.....Libre
- 7) Magnetos.....Ambos
- 8) Motor partida (**Soltar apenas encienda motor**). Conectar

- 9) Mezcla.....Avanzar
- 10) Acelerador.....1000 RPM
- 11) Presión aceite dentro 30 seg.....Chequear
- 12) Amperímetro.....Indicando carga

ANTES DE RODAR

- 1) Reloj.....Anotar
- 2) Calentamiento del motor.....1000-1200 RPM
- 3) Luces (Beacon y nav).....Encender
- 4) Radios y aviónica.....Encender
- 5) Equipos de navegación.....A requerimiento
- 6) Transponder.....Standby - 2000
- 7) Indicador de rumbos.....Actualizar
- 8) Flaps.....Arriba
- 9) Autorización de rodaje.....Llamar

RODAJE

- 1) Cuñas (señalar).....Quitar
- 2) Área de rodaje LIBRE.....Verificar
- 3) Acelerador.....Abrir suave
- 4) Frenos (Con presión y simétricos).....Chequear
- 5) Dirección rueda nariz.....Comprobar
Compás magnético.....Chequear
Indicador de rumbos.....Chequear
Indicador razón viraje.....Chequear

PRUEBA DE MOTOR

- 1) Frenos (Parking brake).....Aplicar
- 2) Ventanas.....Cerradas
- 3) Mezcla.....Rica
- 4) Acelerador.....1700 RPM
- 5) Magnetos..... $\leq 150/\text{Dif} \leq 75$
- 6) Aire caliente carburador.....Chequear
- 7) Mezcla pobre.....Chequear
- 8) Vacío.....Rango verde
- 9) Aceite temperatura y presión.....Chequear
- 10) Acelerador.....1000 RPM
- 11) Ralentí con Aire caliente al carburador.....Verificar

Inspecciones en Vuelo

ANTES DEL DESPEGUE

- 1) Controles libres y correcto funcionamiento.... Verificar
- 2) Primer.....Asegurado
- 3) Master switchON
- 4) Selectora estanqueON
- 5) Estabilizador para despegueColocar
- 6) Calefactor PitotA requerimiento
- 7) Fusibles TérmicosAdentro
- 8) Aire caliente carburadorOFF
- 9) Mezcla.....Rica
- 10) Flaps.....A requerimiento
- 11) Instrumentos motor... Normal
- 12) Instrumentos de vueloVerificar
 - Indicador de actitudVuelo nivelado
 - Indicador de rumbosActualizado
 - Variómetro.....ndicación 0
 - Altímetro±75'
 - Velocímetrondicación 0
- 13) Cinturones y arneses.....Asegurados
- 14) Respaldos.....Derechos
- 15) Puertas y Ventanas aseguradasVerificar
- 16) Transponder.....**ALT**
- 17) Emergencias de acción inmediata... Repasar
 - Falla de motor en la carrera de despegue
 - Falla de motor inmediatamente después del despegue
- 18) Pista, Direcc. del Viento y Tráfico Verificar
- 19) Luces de aterrizaje... Encender
- 20) Notificación del despegue Llamar
- 21) **Hora y Tacómetro del despegue**Anotar

DESPEGUE NORMAL

- 1) Flaps.....Arriba
- 2) Aire al carburadorOFF
- 3) Máx. potencia (2460-2560 RPM).Aplicar progresivamente
- 4) Rotación.....50 KIAS
- 5) Aceleración.....60 a 70 KIAS
- 6) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL')Apagar

DESPEGUE PISTA CORTA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps.....10°
- 2) FrenosAplicar
- 3) Máx. potencia (2460-2560 RPM).Chequear
- 4) FrenosSoltar
- 5) Rotación y despegueLAP
- 6) Aceleración a Vy.....68 KIAS

- 7) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL')Apagar y arriba

DESPEGUE PISTA CORTA CON OBSTACULO

- 1) Flaps Arriba
- 2) FrenosAplicar
- 3) Máx. potencia (2460-2560 RPM)Chequear
- 4) FrenosSoltar
- 5) Rotación y despegueLAP
- 6) Acelere a Vx.....56 KIAS

SALVADO EL OBSTÁCULO

- 7) Acelere a Vy.....68 KIAS
- 8) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL')Apagar

DESPEGUE PISTA BLANDA SIN OBSTACULO

- 1) Flaps 10°
- 2) Máx. potencia (2460-2560 RPM).Chequear
- 3) Rotación y despegueLAP
- 4) Aceleración a Vy paralelo pista.....68 KIAS
- 5) Luces de aterrizaje y Flaps (Sobre 500 AGL') Apagar y arriba

DESPEGUE PISTA BLANDA CON OBSTACULO

- 1) Flaps Arriba
- 2) Máx. potencia (2460-2560 RPM).Chequear
- 3) Rotación y despegueLAP
- 4) Acelere a Vx.....56 KIAS

SALVADO EL OBSTÁCULO

- 5) Acelere a Vy.....68 KIAS
- 6) Luces de aterrizaje (Sobre 500 AGL')Apagar

MONTADA NORMAL

- 1) Velocidad.....65-75 KIAS
- 2) Potencia Full acelerador
- 3) Mezcla (≤5000')..... Rica

MONTADA MÁXIMA PERFORMANCE

- 1) Velocidad68 KIAS
- 2) Potencia Full acelerador
- 3) Mezcla (≤5000')..... Rica

CRUCERO

- 1) Potencia (no más del 75%) 2000-2750 RPM
- 2) Compensador Ajustar
- 3) Mezcla (**Sobre 5000'**)..... Empobrecer hasta notar peak de RPM y leve caída, enriquecer hasta obtener nuevamente el peak de RPM.

TABLA DE CRUCERO 75% potencia

ALTITUD	KTAS	NM por US Gal
SL	100	17.9
3500 pies	103	18.4
7000 pies	106	18.9

DESCENSO NORMAL

- 1) Acelerador para 500-800 PPM.....No menor a rango normal
- 2) Aire caliente al carburador..... Colocar
- 3) Velocidad..... A requerimiento
- 4) Mezcla..... Rica

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1) Respaldos | Rectos |
| 2) Cinturones y arneses | Ajustar |
| 3) Mezcla..... | Rica |
| 4) Luces de aterrizaje | ON |
| 5) En tránsito estabilizar para..... | 75 KIAS |

PASADA DE LARGO (Aterrizaje Rehusado)

- 1) Acelerador Todo adelante
- 2) Aire caliente al carburador..... Adentro
- 3) Vuelo nivelado..... Mantener
- 4) Variómetro..... Chequear detención descenso
- 5) Flaps..... Subir a 20°
- 6) Ascenso 55 KIAS
- 7) Flaps..... Subir progresivamente

ATERRIZAJE NORMAL

- 1) Tramo con el viento a..... 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Aire caliente carburador..... ON
 - 3) Acelerador Ralentí

- 4) Inicio descenso..... 60-70 KIAS
- 5) Flaps en Básico 10° a 20°
- 6) **Flaps en Final..... 30° a 40°**
- 7) **Velocidad en Final 50-60 KIAS**
- 8) Aire caliente al carburador Adentro
- 9) Vel. toque ruedas (Tren principal primero)..... 45 a 50 KIAS

ATERRIZAJE CORTO

- 1) Tramo con el viento a 1000' AGL
- A la cuadra del umbral**
- 2) Acelerador..... Ralentí
 - 3) Flaps 10°
 - 4) Velocidad en básico..... 60 KIAS
 - 5) Flaps en básico 20° a 30°
 - 6) Acelerador (Para disminuir razón de descenso) A requerimiento
 - 7) Velocidad en final..... 52 KIAS
 - 8) Flaps en final..... 40°
 - 9) Velocidad toque ruedas..... 42 a 50 KIAS
 - 10) Frenos de inmediato y caña atrás..... Aplicar
 - 11) Flaps de inmediato..... Arriba

ATERRIZAJE SIN FLAPS

- 1) Velocidad en final..... 65 KIAS
- 2) Velocidad toque ruedas..... 50 a 55 KIAS

TOQUE Y DESPEGUE

- 1) Rueda de nariz en pista..... Mantener
- 2) Acelerador..... Todo adelante
- 3) Aire caliente al carburador adentro Verificar
- 4) Flaps Todo arriba
- 5) Rotación LAP
- 6) Acelerar..... 60-70 KIAS

Inspecciones post aterrizaje

FUERA DE PISTA

- 1) Luces de aterrizaje OFF
- 2) Calefactor Pitot..... OFF
- 3) Aire caliente al carburador..... OFF
- 4) Flaps..... Arriba
- 5) Transponder..... OFF
- 6) Hora y Tacómetro del aterrizaje Registrar
- 7) **Carguío de Combustible..... Prever**
- 8) Control terrestre Llamar

DETENCIÓN DEL MOTOR

- 1) Radios y aviónica..... OFF
- 2) Acelerador Ralentí
- 3) Mezcla..... Cortar
- 4) Luces..... OFF
- 5) Magnetos..... OFF
- 6) Llaves..... Sobre el panel
- 7) Master switch... OFF
- 8) Bitácora..... Llenar

ESTACIONAMIENTO (Fuera de AD base)

- 1) Trabas de Comandos Colocar
- 2) Cuñas de rueda Colocar
- 3) Funda tubo pitot..... Colocar
- 4) Cuerdas de anclaje... Amarrar

LAP = Lo antes posible

Velocidades= KIAS

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS

1. **FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:**
 - Acelerador** **TODO ATRÁS**
 - Frenos** **APLICAR**
 - Flaps** **ARRIBA**
 - Mezcla** **CORTAR**
 - Selectora de combustible** **CORTAR**
 - Magnetos** **CORTAR**
 - Master switch** **CORTAR**

2. **FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:**
 - Velocidad flaps arriba** **60 KIAS**
 - Velocidad flaps abajo** **55 KIAS**
 - Mezcla** **CORTAR**
 - Selectora de combustible** **CORTAR**
 - Magnetos** **CORTAR**
 - Flaps** **A REQUERIMIENTO**
 - Master switch** **CORTAR**

3. **FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):**
 - Velocidad** **60 KIAS**
 - Aire caliente** **CONECTAR**
 - Magnetos** **AMBOS**
 - Primer** **ASEGURADO**
 - Mezcla** **RICA**
 - Selectora de combustible** **ON**
 - Motor de partida** **ACCIONAR**
 - Si el motor no arranca:**
 - Aterrizaje forzado** **PREPARAR**

4. **ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:**
 - Velocidad flaps arriba** **65 KIAS**
 - Velocidad flaps abajo** **55 KIAS**
 - Mezcla** **CORTAR**
 - Selectora de combustible** **CORTAR**
 - Magnetos** **CORTAR**
 - Flaps** **A REQUERIMIENTO**
 - Master switch** **CORTAR**
 - Puertas** **ABRIR**
 - Contacto según selección de flaps** **45 a 50 MPH**
 - Frenos** **APLICAR**
 - En tierra** **ABANDONAR AVIÓN**

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida	MANTENER
Si el motor arranca:	
Potencia	1700 RPM / 2 A 5 MIN
Motor	APAGAR
Si el motor no arranca:	
Motor de partida	MANTENER
Mezcla	CORTAR
Acelerador	TODO ADELANTE
Selectora combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Extintor de incendio	ACCEDER
Fuego	APAGAR

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Velocidad	85 KIAS
Aire y calefacción cabina	CORTAR
Si fuego no se apaga	AUMENTAR VELOCIDAD
Desvío de llamas	DESLIZAR
Aterrizaje forzado	PREPARAR

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE
Aterrizaje forzado	PREPARAR

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch	CORTAR
Calefacción y defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE