



## INFORME DE RIESGO OPERACIONAL (IRO) CACAMB

Ciudad: Curacaví

Fecha: 16/9/2022

¿Desea que este informe se mantenga confidencial?

Si

**No**

¿Desea que su nombre se mantenga confidencial?

Si

**No**

Usted es:

Instructor - **Piloto** - Alumno

### Evento en tierra

Hangar	Plataforma	Rodaje	Carguío combustible	Parqueo	<b>Pista</b>
--------	------------	--------	---------------------	---------	--------------

### Evento en el aire

<b>Despegue</b>	Ascenso	Crucero	Descenso	Circuito de Tránsito	Final	Aterrizaje
-----------------	---------	---------	----------	----------------------	-------	------------

Nombre(s): Sebastián Mercado Vrsalovic

Fecha del evento: 16/9/2022

Hora aproximada: 15:50

Ruta: N/A

Altitud: 666ft

Aeródromo: SCCV

### Descripción del Riesgo (continúe al reverso si es necesario)

En mi rol de Director de turno, observé desde la sala de operaciones el rodaje del LTE desde la plataforma del Club hacia el punto de espera de la pista 11, escuchando sus respectivas notificaciones por frecuencia a través del equipo en la sala de operaciones.

Después de unos minutos escuché su inicio de carrera de despegue y luego lo vi abortando el despegue cercano al primer tercio de la pista, producto de un helicóptero CONAF que venía en aproximación a la pista 29.

Hago presente que, estando atento al equipo de comunicaciones, no escuché ninguna notificación por frecuencia 127.7 desde helicóptero, salvo un posible contacto con alguna estación denominada "control tierra", la cual recibió un breve llamado desde otra estación sin identificar unos 30 minutos antes del evento, próximo a la puesta en marcha y despegue del helicóptero CONAF. Las únicas comunicaciones que escuché ese día fueron las emitidas por el LTE.

Alrededor de las 17.00 el helicóptero volvió a operar, nuevamente sin emitir notificación alguna.