



PREVAC

INFORME DE RIESGO OPERACIONAL

Resultados y recomendaciones al IRO día 22/11/2020

Situación: Incendio en puesta en marcha

Aeronave : Cessna 150, matrícula CC-LTH

Lugar: AD. SCCV; Plataforma frente Hangar CACAMB

Hora: 09:30

Situación: Se hizo el procedimiento de revisión previa al vuelo en forma normal. En el procedimiento de puesta en marcha no puso mezcla rica, se aplicó primer dos veces. El motor no partió. Se detecta problema y se coloca mezcla rica y se volvió a intentar la partida del motor, como no partió se aplicó primer una vez más, el motor hizo intento de partir pero se detiene. Al cabo de varios segundos se volvió a aplicar un nuevo primer y se bombea el acelerador un par de veces, se intenta poner en marcha y no parte. En ese momento se detecta humo en la nariz del avión y olor a algo quemado. Se cortó mezcla, selectora, magnetos y máster. Se baja a revisar el avión y se encuentran que el filtro de aire se estaba incendiando, tenía llamas débiles. Se va a buscar el extintor que se encuentra en el hangar y se aplica al filtro para apagar el fuego.

Recomendaciones:

1.- Se debe contar con una persona calificada, con extintor operativo, cercana al avión, en el procedimiento de puesta en marcha. Además, se recomienda que antes de subir al avión, verifique uso, lugar y como retirar extintor que tiene el avión.

2.- Los pilotos e instructores deben ser cuidadosos en la lectura de la cartilla de vuelo y no saltar ningún ítem.

3.- Aplicar lo que dicen las cartillas de las aeronaves: “Primer (Normal una, máximo dos cebadas)”

4.- La cartilla del LTH tiene una nota destacada con Amarillo, que dice: **“SI AL SEGUNDO INTENTO NO PARTE EL MOTOR, APLIQUE PROCEDIMIENTO DE PARTIDA MOTOR AHOGADO”**.

Partida Motor Ahogado:

- A. Mezcla.....TODO ATRAS
- B. AceleradorTODO ABIERTO
- C. procedimiento incendio puesta en marcha.....REPASAR
- D. Master switch.....ON
- E. FrenosAPLICAR
- F. HéliceLIBRE
- G. Magnetos.....AMBOS
- H. Motor de partidaCONECTAR
- I. MezclaAVANZAR
- J. Acelerador a la partidaREDUCIR
- K. Presión de aceite dentro de 30”.....CHEQUEAR

5. Ante estas situaciones como la ocurrida; se debe aplicar el procedimiento:

INCENDIO DE MOTOR EN LA PUESTA EN MARCHA:

- A. STARTER.....MANTENER**
- B. MEZCLA.....CORTAR**
- C. SELECTORA.....CORTAR**
- D. ACELERADOR.....TODO ADELANTE**
- E. EXTINTOR.....SI ES NECESARIO**
- F. SI FUEGO CONTINUA..ABANDONAR AVION**

6. En el Manual de vuelo del avión, para este caso, existe la siguiente nota:

NOTA:

BOMBLEAR EL ACELERADOR PUEDE HACER QUE EL COMBUSTIBLE CRUDO SE ACUMULE EN EL CONDUCTO DE AIRE DE ADMISION, CREANDO UN PELIGRO DE INCENDIO.

EN CASO DE QUE SE PRODUZCA UN INCENDIO, MANTENGA UNA ACCION DE ARRANQUE PARA SUCCIONAR LAS LLAMAS DENTRO DEL MOTOR.

Recomendaciones de Seguridad

- 1.- Se verá la posibilidad de hacer una charla práctica del uso de extintores a todos los integrantes del Cacamb.
- 2.- Solicitar siempre la ayuda de algún piloto o mecánico para apoyar la puesta en marcha de los aviones del Cacamb en la línea de vuelo, siendo este procedimiento obligatorio. De no ser posible, se deberán extremar las precauciones en este proceso.
- 3.- En los turnos de estandarización anual, se refuerce este IRO.
- 4.- En la lectura de la cartilla se deberá tener cuidado de no saltarse ningún paso.
- 5.- Practicar el procedimiento de “incendio de motor en la puesta en marcha” incluido abandono del avión y aplicar extintor (esto en forma simulada, sin descargar).
- 6.- Estar siempre al día con los PEAI y llenarlos conscientemente repasando cada uno de los puntos para cada procedimiento.
- 7.- En caso que usted sea testigo de algún proceso o procedimiento que a su juicio no se está cumpliendo, informar a PREVAC con el fin de analizar las posibles falencias y mejorar o reforzar estos posibles errores.

“PREVENIR ES LA MEJOR FORMA DE EVITAR INCIDENTES O ACCIDENTES”

PREVAC - CACAMB