

**PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS DE ACCION INMEDIATA  
OPERACIONES CACAMB**

	CESSNA 150	CESSNA 172	PA-28
<b>FALLA MOTOR EN CARRERA DESPEGUE</b>			
1 ACELERADOR.....			
2 FRENOS.....			
3 FLAPS.....			
4 MEZCLA.....			
5 SELECTORA.....			
6 MAGNETOS.....			
7 MASTER.....			
<b>FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE</b>			
1 VELOCIDAD FLAPS ARRIBA.....			
2 VELOCIDAD FLAPS ABAJO.....			
3 MEZCLA.....			
4 SELECTORA.....			
5 MAGNETOS.....			
6 FLAPS.....			
7 MASTER.....			
<b>FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA)</b>			
1 VELOCIDAD.....			
2 AIRE CALIENTE.....			
3 MAGNETOS.....			
4 PRIMER.....			
5 MEZCLA.....			
6 PASO.....			
7 SELECTORA.....			
8 BOOSTER.....			
9 MOTOR DE PARTIDA.....			
SI EL MOTOR NO ARRANCA..			
10 ATERRIZAJE FORZADO.....			
<b>ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR</b>			
1 VELOCIDAD FLAPS ARRIBA.....			
2 VELOCIDAD FLAPS ABAJO.....			
3 MEZCLA.....			
4 PASO.....			
5 SELECTORA.....			
6 MAGNETOS.....			
7 FLAPS.....			
8 MASTER.....			
9 PUERTAS.....			
10 CONTACTO SEGÚN SELECC. FLAPS ..			
11 FRENOS.....			
12 EN TIERRA.....			
<b>INCENDIO MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA</b>			
1 MOTOR DE PARTIDA.....			
SI EL MOTOR ARRANCA			
2 POTENCIA.....			
3 MOTOR.....			
SI EL MOTOR NO ARRANCA..			
4 MOTOR DE PARTIDA.....			
5 MEZCLA.....			
6 ACELERADOR.....			
7 BOOSTER.....			
8 SELECTORA.....			
9 MAGNETOS.....			
10 MASTER.....			
11 EXTINTOR.....			
12 FUEGO.....			
<b>INCENDIO DE MOTOR EN VUELO</b>			
1 MEZCLA.....			
2 SELECTORA.....			
3 MAGNETOS.....			
4 MASTER.....			
5 VELOCIDAD.....			
6 AIRE Y CALEFACCION .....			
7 FUEGO NO SE APAGA.....			
8 DESVIO DE LLAMAS.....			
9 ATERRIZAJE FORZADO.....			
<b>PERDIDA DE PRESION DE ACEITE</b>			
1 ATERRIZAJE.....			
2 ATERRIZAJE FORZADO.....			
<b>INCENDIO ELECTRICO EN VUELO (HUMO EN LA CABINA)</b>			
1 MASTER.....			
2 CALEFACCION Y DEFROSTER...			
3 VENTILACIÓN.....			
4 ATERRIZAJE.....			

NOMBRE: .....

FECHA: .....