



"CESSNA C150 M
CC-DFB" "CACAMB"

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	95
Vne	141
Vno	107
Vfe	85
Vs (Flaps Up)	47
Vso (Flaps Down)	42
Vx	56
Vy	68
Vr	50
Vapp (Flaps Down)	52
Vglide	55-65
Max Cross Wind	13

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	26
Comb. Usable	22.5
Comb. No Usable	3.5

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1600
Area 1	120
Area 2	40
Areas (1+2)	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	100
Máximas RPM	2750
RPM estáticas	
Máxima Normal	2560
Mínima Normal	2460
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245°
Normal	100°
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	MPH
Spins	Desaceleración lenta
Escarpados	95
Ocho Flojo	95
Chandela	95

B.- Procedimientos de Emergencia

1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:

Acelerador	TODO ATRÁS
Frenos	APLICAR
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR

2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:

Velocidad flaps arriba	60 KIAS
Velocidad flaps abajo	55 KIAS
Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master switch	CORTAR

3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):

Velocidad	60 KIAS
Aire caliente	CONECTAR
Magnetos	AMBOS
Primer	ASEGURADO
Mezcla	RICA
Selectora de combustible	ON

Motor de partida **ACCIONAR**

Si el motor no arranca:

Aterrizaje forzado **PREPARAR**

4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:

Velocidad flaps arriba **65 KIAS**

Velocidad flaps abajo **55 KIAS**

Mezcla **CORTAR**

Selectora de combustible **CORTAR**

Magnetos **CORTAR**

Flaps **A REQUERIMIENTO**

Master switch **CORTAR**

Puertas **ABRIR**

Contacto según selección de flaps **45 a 50 KIAS**

Frenos **APLICAR**

En tierra **ABANDONAR AVIÓN**

5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:

Motor de partida **MANTENER**

Si el motor arranca:

Potencia **1700 RPM POR UNOS POCOS
MINUTOS**

Motor **APAGAR**

Si el motor no arranca:

Motor de partida **MANTENER**

Mezcla **CORTAR**

Acelerador **TODO ADELANTE**

Selectora combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Extintor de incendio	ACCEDER
Fuego	APAGAR

6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:

Mezcla	CORTAR
Selectora de combustible	CORTAR
Magnetos	CORTAR
Master switch	CORTAR
Velocidad	85 KIAS
Aire y calefacción cabina	CORTAR
Si fuego no se apaga	AUMENTAR LA VELOCIDAD
Desvío de llamas	DESLIZAR
Aterrizaje forzado	PREPARAR

7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:

Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE
Aterrizaje forzado	PREPARAR

8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):

Master switch	CORTAR
Calefacción y defroster	CORTAR
Ventilación	ABRIR
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE