



**"CESSNA C150 M**  
**CC-DFB" "CACAMB"**

**A.- Limitaciones de Operación**

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs (Flaps Up)	
Vso (Flaps Down)	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flaps Down)	
Vglide	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Comb. Usable	
Comb. No Usable	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Area 1	
Area 2	
Areas (1+2)	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máxima Normal	
Mínima Normal	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Normal	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de maniobras (Cat. Utilitaria)

MANIOBRA	MPH
Spins	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- Procedimientos de Emergencia**

### **1. FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE:**

Acelerador \_\_\_\_\_

Frenos \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selectora de combustible \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

### **2. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL DESPEGUE:**

Velocidad flaps arriba \_\_\_\_\_

Velocidad flaps abajo \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selectora de combustible \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Flaps \_\_\_\_\_

Master switch \_\_\_\_\_

### **3. FALLA DE MOTOR EN VUELO (REINTENTAR PARTIDA):**

Velocidad \_\_\_\_\_

Aire caliente \_\_\_\_\_

Magnetos \_\_\_\_\_

Primer \_\_\_\_\_

Mezcla \_\_\_\_\_

Selectora de combustible \_\_\_\_\_

Motor de partida

\_\_\_\_\_

**Si el motor no arranca:**

Aterrizaje forzado

\_\_\_\_\_

**4. ATERRIZAJE FORZADO SIN MOTOR:**

Velocidad flaps arriba

\_\_\_\_\_

Velocidad flaps abajo

\_\_\_\_\_

Mezcla

\_\_\_\_\_

Selectora de combustible

\_\_\_\_\_

Magnetos

\_\_\_\_\_

Flaps

\_\_\_\_\_

Master switch

\_\_\_\_\_

Puertas

\_\_\_\_\_

Contacto según selección de flaps

\_\_\_\_\_

Frenos

\_\_\_\_\_

En tierra

\_\_\_\_\_

**5. INCENDIO DE MOTOR DURANTE PUESTA EN MARCHA:**

Motor de partida

\_\_\_\_\_

**Si el motor arranca:**

Potencia

\_\_\_\_\_

Motor

\_\_\_\_\_

**Si el motor no arranca:**

Motor de partida

\_\_\_\_\_

Mezcla

\_\_\_\_\_

Acelerador

\_\_\_\_\_

Selectora combustible \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Master switch \_\_\_\_\_  
Extintor de incendio \_\_\_\_\_  
Fuego \_\_\_\_\_

**6. INCENDIO DE MOTOR EN VUELO:**

Mezcla \_\_\_\_\_  
Selectora de combustible \_\_\_\_\_  
Magnetos \_\_\_\_\_  
Master switch \_\_\_\_\_  
Velocidad \_\_\_\_\_  
Aire y calefacción cabina \_\_\_\_\_  
Si fuego no se apaga \_\_\_\_\_  
Desvío de llamas \_\_\_\_\_  
Aterrizaje forzado \_\_\_\_\_

**7. PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE:**

Aterrizaje \_\_\_\_\_  
Aterrizaje forzado \_\_\_\_\_

**8. INCENDIO ELÉCTRICO EN VUELO (HUMO EN CABINA):**

Master switch \_\_\_\_\_  
Calefacción y defroster \_\_\_\_\_  
Ventilación \_\_\_\_\_  
Aterrizaje \_\_\_\_\_